



Compte-rendu / Verbale
Tables rondes / Tavole rotonde
Séminaire Terres Monviso-RISK

JOUR 2 : 30/09/2022 10:00 – 12:30

Aiguilles (Queyras, Hautes-Alpes)

Objectif / Obiettivo:

Analyser les résultats obtenus par le projet Terres Monviso-RISK du PITER Terres Monviso et réfléchir ensemble aux perspectives de travail commun transfrontalier sur le thème de la gestion des risques naturels liés à la mobilité entre France et Italie.

Analizzare i risultati ottenuti dal progetto Terres Monviso-RISK del PITER Terres Monviso e riflettere insieme sulle prospettive di lavoro transfrontaliero congiunto sul tema della gestione dei rischi naturali connessi alla mobilità tra Francia e Italia.

Organisation / Organizzazione:

- Table ronde 1 (10h – 11h) : « Sécurisation de la mobilité transfrontalière des Terres Monviso »
- Partenaires du projet Terres Monviso-RISK / Tavola rotonda 1 (10:00 - 11:00): "Garantire la mobilità transfrontaliera delle Terre del Monviso" - Partner del progetto Terres Monviso-RISK
- Table ronde 2 (11h15 – 12h30) : « Perspectives de coopération élargie en faveur de la mobilité transfrontalière des Terres Monviso » - Ouverture de la table ronde à d'autres acteurs pouvant participer à la coopération / - Tavola rotonda 2 (11.15 - 12.30): "Prospettive di una più ampia cooperazione a favore della mobilità transfrontaliera nell'area del Monviso" - Apertura della tavola rotonda ad altri soggetti che potrebbero partecipare alla cooperazione

Présents / Presenti :

Mairie d'Aiguilles : Dominique BUCCI ALBERTO (Maire / Sindaco)

Communauté de Communes Guillestrois Queyras (chef de file – projet / capofila progetto Terres Monviso - Risk) : Dominique MOULIN (Président / Presidente), Michel MOURONT (Elu référent PITER Terres Monviso / Amministratore di riferimento PITER Terres Monviso), Jean-Louis PONCET (Elu référent Terres Monviso – Risk / Amministratore di riferimento Terres Monviso - Risk), Emmanuelle TUILIERE (Directrice service développement économique, tourisme / Direttrice Servizio sviluppo economico, turismo), Sylvain MASSE (chef de service GEMAPI / Capo servizio GEMAPI), Marie DOUANE



(chargée de mission GEMAPI / incaricata servizio GEMAPI), Chloé COTTAZ (chef de projet Programmes européens / Capo progetto Programmi europei)

Région Piemonte (coordinateur national italien - projet Terres Monviso - RiSK) : Paola MAGOSSO, Marco CORDOLA e Milena ZACCAGNINO (Direction des Ouvrages Publics, Protection du sol, Protection Civile, Transports et Logistique / Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Geologico)

Département des Hautes-Alpes (partenaire français - projet Terres Monviso - RiSK) : Valérie GARCIN EYMEUD (Conseillère départementale / Consigliere Dipartimentale); Xavier CONTAL (Responsable antenne technique d'Eyglis / Responsabile antenna tecnica di Evyglis), Romain GAUCHER (chargé de mission ingénierie routière et risques naturels / incaricato ingegneria stradale e rischi naturali)

Provincia di Cuneo (Délégué italien – projet / Soggetto attuateur italien progetto Terres Monviso - RiSK) : Silvano DOVETTA (Conseiller / Consigliere)

Unione Montana Valle Stura (Délégué italien – projet / Soggetto attuateur italien progetto Terres Monviso - RiSK) : Loris EMANUEL (Président / Presidente), Sara DALMASSO (Istruttore Direttivo Tecnico / Instructeur technique de direction)

Comune di Saluzzo (coordinateur national italien / coordinateur nationale italien PITER Terres Monviso) : Mauro CALDERONI (Maire / Sindaco), Emilio SIDOLI (Cabinet du Maire, Culture et tourisme / Ufficio di Staff del Sindaco, Cultura e Turismo), Silvia RUFFINO (cabinet du Maire / staff del Sindaco), Andrea GARASSINO

Communauté de Communes Vallée de l'Ubaye Serre-Ponçon (partenaire / partner PITER Terres Monviso) : Sophie VAGINAY (Présidente / Presidente), Audrey DUNAND (Attaché de direction / Segreteria di direzione), François EYRAUD (chargé de mission Mobilité / incaricato mobilità)

Communauté de Communes Serre Ponçon (partenaire / partner PITER Terres Monviso) : Justine HONORE (Service aménagement du territoire / Servizio pianificazione territoriale)

Parc Naturel Régional du Queyras (partenaire / Partner PITER Terres Monviso) : Christian BLANC (Président / Presidente)

Région Sud : Sandrine GUILLE (chef de service adjoint / caposervizio aggiunto, référente / referente CIMA, Massif Alpin, Direction de la Transition Énergétique et des Territoires, Service Montagne et Massif Alpin / Direzione della transizione energetica e dei territori, servizio montagna e massiccio alpino)

CEREMA Méditerranée : Anne CHANAL (chef de groupe Risques et Territoires – Département Risques Naturels / capo del Gruppo rischi e territori, sezione rischi naturali)



Assistances à maitrises d'ouvrage / Assistenza alla Committenza: Luigi CORTESE (ETM Services – AMO CCGQ), Paola ROMERO (Chintana – AMO Regione Piemonte)

INTRALP (Traduction simultanée / traduzione simultanea) : Rossana RUGGIERI, Silvia GROSSO

Animateur – coordinateur tables rondes / Animatore – coordinatore delle tavole rotonde: Luigi CORTESE (ETM Services)



Ouverture

Ouverture par Madame Dominique BUCCI ALBERTO, maire de la commune d'Aiguilles (Queyras – Hautes-Alpes) qui tient à s'exprimer et remercier les participants en langue italienne.

Le Président de la Communauté de communes du Guillestrois Queyras (CCGQ), coordinateur transfrontalier, M. Dominique Moulin poursuit, en précisant que la première journée du séminaire était riche tant sur le terrain qu'en salle de travail avec un programme principalement technique. Aujourd'hui, la rencontre s'intéresse plutôt à une réflexion au sein du partenariat tant sur le bilan du projet que sur les perspectives d'un futur PITER que tous les acteurs envisagent, étant donné la réussite opérationnelle et partenariale du PITER Terres Monviso qui s'achèvera le 25 mars 2023.

Le déroulé de la journée est ensuite rappelé, ainsi que l'objectif des tables rondes du jour afin de se projeter sur la suite : après les tables rondes, déplacement vers Molines-en-Queyras pour le déjeuner, l'idée étant de clôturer le séminaire au col Agnel avec notamment les techniciens du Conseil Départemental des Hautes-Alpes, et un point presse.

Luigi Cortese d'ETM Services prend la parole pour la gestion des tables rondes en qualité d'animateur.

Apertura

Apertura da parte della signora Dominique BUCCI ALBERTO, sindaco del comune di Aiguilles (Queyras - Hautes-Alpes), che ha voluto intervenire e ringraziare i partecipanti in italiano.

Il Presidente della Communauté de communes du Guillestrois Queyras (CCGQ), coordinatore transfrontaliero, Dominique Moulin, continua affermando che la prima giornata del seminario è stata ricca sia sul campo che nella sala di lavoro con un programma prevalentemente tecnico. Oggi l'incontro è più orientato a una riflessione all'interno del partenariato sia sulla valutazione del progetto sia sulle prospettive di un futuro PITER che tutti gli attori auspicano, visto il successo operativo e di partenariato del PITER Terres Monviso, che si concluderà il 25 marzo 2023.

Sono stati quindi ricordati i lavori della giornata e l'obiettivo delle tavole rotonde per pianificare le fasi successive: dopo le tavole rotonde, i partecipanti si sarebbero spostati a Molines-en-Queyras per il pranzo. L'idea era di chiudere il seminario presso il Colle dell'Agnello con, in particolare, i tecnici del Consiglio dipartimentale delle Hautes-Alpes e un briefing con la stampa.

Luigi Cortese di ETM Services prende la parola per gestire le tavole rotonde in qualità di moderatore.



Table ronde 1 : « Sécurisation de la mobilité transfrontalière des Terres Monviso » - Partenaires du projet Terres Monviso-RisK

Dominique Moulin (Président – CC Guillestrois Queyras – chef de file Terres Monviso - Risk)

Valérie Garcin-Eymeoud (Conseillère départementale, Département des Hautes-Alpes – partenaire français Terres Monviso - Risk)

Marco Cordola (service Geologie – Région Piémont – coordinateur national italien)

Silvano Dovetta (Conseiller – Province de Cuneo – délégué italien)

Loris Emanuel (Président Union de montagne Vallée Stura – délégué italien)

Après une brève introduction de Luigi Cortese, la parole est donnée aux intervenants.

Valérie Garcin Eymeoud évoque les difficultés en termes de mobilité sur notre territoire. La mobilité dans le Queyras, territoire de montagne, est soumis à plusieurs aléas, avalanches, éboulements, La population vit avec ces aléas ainsi que l'éloignement et l'isolement qu'ils peuvent engendrer. Ces risques sont susceptibles d'inquiéter des entrepreneurs ou des familles en matière d'installation. Mme Garcin EYMEOUD souligne l'importance de l'intervention des acteurs locaux et collectivités pour sécuriser le territoire face à de tels risques comme au niveau du col Agnel. La sécurisation doit être une priorité. L'installation en montagne ne doit plus faire peur.

Tavola rotonda 1 (10:00 - 11:00): "Garantire la mobilità transfrontaliera delle Terre del Monviso" - Partner del progetto Terres Monviso-RisK

Dominique Moulin (Presidente - CC Guillestrois Queyras - capofila di Terres Monviso - Risk)

Valérie Garcin-Eymeoud (Consigliere dipartimentale, Dipartimento Hautes-Alpes - partner francese Terres Monviso - Risk)

Marco Cordola (Dipartimento di Geologia - Regione Piemonte - coordinatore nazionale italiano)

Silvano Dovetta (Consigliere - Provincia di Cuneo - delegato italiano)

Loris Emanuel (Presidente dell'Unione Montana Valle Stura - delegato italiano)

Dopo una breve introduzione di Luigi Cortese, la parola è passata ai relatori.

Valérie Garcin Eymeoud ha parlato delle difficoltà in termini di mobilità nel nostro territorio. La mobilità nel Queyras, un territorio di montagna, è soggetta a diversi rischi, valanghe, frane, ecc. La popolazione convive con questi rischi e con la sua lontananza e isolamento che questi possono generare. Questi rischi possono preoccupare gli imprenditori o le famiglie in termini di insediamento. Garcin EYMEOUD sottolinea l'importanza dell'intervento degli attori locali e alle comunità fare ciò che è necessario per mettere in sicurezza il territorio davanti a questi rischi, come nel caso del Colle dell'Agnello. La sicurezza deve essere una priorità. Stabilirsi in montagna non deve più essere un timore.



Silvano Dovetta remercie de l'accueil. Il affirme que, comme l'a souligné Valérie Garcin Eymeoud, habiter à la montagne n'est pas facile, comme les secteurs particuliers du col de Larche, du col Agnel. La clairvoyance est de mise, mais il convient de travailler et renforcer la voirie. Terres Monviso – Risk est un projet qui a été fondamental pour la mise en sécurité au col Agnel. Le jour 1 du séminaire a permis de constater avec les secteurs du Gouret et de la Roya que les acteurs français ont été remarquablement efficaces pour gérer dans l'urgence ce type d'évènement. Pour le col Agnel, il devient important de mettre en place un protocole tant côté italien que français. Beaucoup d'entreprises utilisent ce col en plus des touristes et visiteurs, donc il convient de ne pas ralentir les efforts. M. DOVETTA indique que la Province de Cuneo souhaite poursuivre son investissement et transmet à cette occasion un message de son Président : « il ne faut pas s'arrêter, travaillons unis ! ».

Luigi Cortese interroge **Valérie Garcin Eymeoud** : « Hier, première journée du séminaire, il a été donné un exemple de coopération entre l'État, la communauté de communes du Guillestrois Queyras et le Conseil Départemental des Hautes-Alpes, peut-on faire davantage en matière de collaboration ? »

Valérie Garcin Eymeoud : ce programme européen a créé l'occasion de nous rassembler. Des demandes de la part des élus remontent plus facilement, le fait de savoir à qui s'adresser permet de mettre en place des protocoles communs. C'est moins compliqué côté français, il semble y avoir moins de contraintes que côté italien. Les interlocuteurs sont d'accord mais la barrière de la langue faisait peur jusqu'à présent. Elle reste très optimiste et confiante pour l'avenir en ce qui concerne l'élargissement de la période d'ouverture du col Agnel.

Silvano Dovetta ringrazia per l'ospitalità. Secondo lui, come ha sottolineato Valérie Garcin Eymeoud, vivere in montagna non è facile, come non lo sono i settori particolari del Colle della Maddalena e del Colle dell'Agnello. È necessaria una visione chiara, ma il sistema stradale deve essere sviluppato e rafforzato. Terres Monviso - Risk è un progetto che è stato fondamentale per la messa in sicurezza del Colle dell'Agnello. Il primo giorno del seminario ha mostrato che nei settori del Gouret e della Roya, gli attori francesi sono stati notevolmente efficienti nel gestire questo tipo di eventi in caso di emergenza. Per il Colle dell'Agnello, diventa importante definire un protocollo sia sul versante italiano sia su quello francese. Molte aziende utilizzano questo valico oltre ai turisti e ai visitatori; quindi, è importante non rallentare gli sforzi. Donetta indica che la Provincia vuole continuare questo investimento, e trasmette un messaggio del Presidente: "non dobbiamo fermarci, lavoriamo insieme!".

Luigi Cortese pone una domanda a **Valérie Garcin Eymeoud**: ieri, primo giorno del seminario, è stato dato un esempio di cooperazione tra lo Stato, la comunità dei comuni di Guillestrois Queyras e il Consiglio dipartimentale delle Hautes-Alpes, cosa si può fare di più in materia di cooperazione?

Valérie Garcin Eymeoud: questo programma europeo ha creato l'opportunità di riunirci. Le richieste degli amministratori locali sono prese in conto più facilmente e il fatto di sapere chi contattare ci permette di stabilire dei protocolli comuni. È meno complicato sul versante francese, ci sono forse meno vincoli che sul versante italiano. Gli interlocutori sono d'accordo, ma la barriera linguistica finora faceva paura. Rimane molto ottimista e fiduciosa per il futuro per quanto riguarda il periodo di apertura del Colle dell'Agnello.



Luigi Cortese interroge de la même manière les autres participants.

Loris Emanuel après avoir adressé ses remerciements, explique que le problème reste très complexe et qu'il est satisfait de faire partie d'un groupe transfrontalier pour pouvoir le partager. Il n'y aura sans doute pas toutes les solutions définies mais cette occasion permettra d'envisager des scénarios. Terres Monviso c'est 4 cols internationaux pour la France et l'Italie, c'est une grande responsabilité car des personnes, marchandises, culture, etc. transitent par les cols. Pour exemple, ces lieux constituaient des carrefours au 18^e siècle, et la montagne a perdu ce côté échange. C'est donc aujourd'hui à nous de faire en sorte que ces cols historiques soient au centre de nos politiques, de nos discussions et de nos projets. Alors comment faire aujourd'hui pour donner un coup d'accélérateur ? Le col de Larche permet davantage cet échange de marchandises tout au long de l'année, mais le problème côté italien réside dans les avalanches. Il convient de trouver des solutions : tunnel, constructions de protection contre les avalanches. C'était une route mythique il y a quelques années : il faut que ce col redevienne le col fondamental et stratégique conformément à son usage historique.

Dominique Moulin rappelle que la communauté de communes du Guillestrois Queyras représente 15 communes et se satisfait d'entendre à l'occasion de ces tables rondes, parler à la fois des touristes et des entreprises de nos territoires de montagne. Italie-France, il existe une frontière administrative alors que nous avons des familles communes. Les cols et l'enneigement hivernal associé représentent des frontières naturelles supplémentaires de notre territoire transfrontalier. Les portes d'entrée/sortie sont fondamentales, nous sortons vers Guillestre mais il n'existe plus de porte vers le haut du Département, tout ce qui existait au 19^e a été arrêté avec l'arrivée de la

Luigi Cortese pone la stessa domanda agli altri partecipanti.

Loris Emanuel, dopo aver ringraziato i partecipanti, ha spiegato che il problema è ancora molto complesso e che è lieto di far parte di un gruppo transfrontaliero per poterlo condividere. Probabilmente non si troveranno tutte le soluzioni, ma questa opportunità ci permetterà di ipotizzare degli scenari. Terres Monviso è un sistema di 4 valichi internazionali per la Francia e l'Italia; è una grande responsabilità perché attraverso i valichi passano persone, merci, cultura, ecc. Per esempio, questi luoghi erano crocevia nel XVIII secolo, e la montagna ha perso questo aspetto di scambio. Sta a noi fare in modo oggi che questi passi storici siano al centro delle nostre politiche, delle nostre discussioni e dei nostri progetti. Come possiamo farlo oggi per dare un impulso? Il Colle della Maddalena consente un maggiore scambio di merci durante tutto l'anno, ma il problema sul versante italiano è rappresentato dalle valanghe. Bisogna trovare soluzioni, gallerie, costruzioni di protezione contro le valanghe. Era una strada mitica fino a pochi anni fa: questo passo deve diventare il valico fondamentale e strategico secondo il suo uso storico.

Dominique Moulin ha ricordato che la comunità dei comuni Guillestrois Queyras è composta da 15 comuni e si è rallegrato di sentire durante queste tavole rotonde che sia i turisti che le aziende delle nostre zone montane sono interessati. Italia-Francia c'è un confine amministrativo, mentre noi abbiamo famiglie in comune. I passi e l'ennevamento invernale ad essi associato rappresentano dei confini naturali aggiuntivi del nostro territorio transfrontaliero. Le vie d'ingresso e di uscita sono importanti, si esce verso Guillestre ma non c'è un collegamento verso la parte alta del Dipartimento, tutto ciò che esisteva nel XIX secolo è stato interrotto con l'arrivo



voiture et des mobilités différentes et c'est dommageable. Il espère que le Col Agnel pourra être ouvert plus longtemps. Il faut raisonner en termes de bassin de vie, de population, portes d'entrée et de sorties par les cols Agnel et de Larche.

Valérie Garcin-Eymeoud tient à ajouter que techniquement les acteurs savent fonctionner en matière de coordination au-delà de la frontière, et qu'il ne reste plus que la volonté des élus pour faire avancer la situation. Elle confirme la volonté du Conseil Départemental en ce sens.

Marco Cordola prend la parole en précisant qu'il participe en sa qualité de technicien en excusant son représentant politique pour la Région Piémont. D'un point de vue technique cela représente un projet d'ampleur et le col de Larche constitue un cas d'étude. L'application de ces méthodes a représenté une expérience positive liée à la complexité de l'utilisation de l'hélicoptère. De plus, il est nécessaire de mettre en place des panneaux de communication au-delà de la frontière. Grâce à l'analyse des résultats, il pourra être étudié la possibilité d'un déploiement à d'autres contextes.

Dominique Moulin tient à souligner que des ouvertures plus amples des cols des Terres Monviso auront un impact important sur les populations du territoire. Pouvoir parler avec les partenaires italiens va faire avancer les choses dans ce domaine. Il faut s'investir dans les travaux de sécurisation : nos routes ont été construites à côté des torrents par facilité mais ceux-ci peuvent déborder et faire disparaître les routes. Il est essentiel de pouvoir être aidé financièrement pour cela.

Silvano Dovetta partage ce qui vient d'être dit, ce qui a été fait au col Agnel est un premier pas vers la sécurisation. La province va être partie

dell'automobile e di una mobilità diversa, e questo è un problema. Spera che il Colle dell'Agnello rimanga aperto più a lungo. Dobbiamo pensare in termini di bacini di utenza, popolazione, punti di ingresso e di uscita attraverso i passi dell'Agnello e della Maddalena.

Valerie Garcin-Eymeoud aggiunge che tecnicamente gli attori sanno come lavorare in termini di coordinamento tra le frontiere, e che tutto ciò che resta da fare è la volontà dei rappresentanti eletti di far progredire la situazione. Conferma la volontà del Consiglio Dipartimentale di farlo.

Prende la parola **Marco Cordola**, precisando che partecipa in qualità di tecnico e scusando il suo rappresentante politico per la Regione Piemonte. Da un punto di vista tecnico, si tratta di un progetto importante e il Colle della Maddalena è un caso di studio. L'applicazione di questi metodi è stata un esperimento positivo legato alla complessità dell'uso dell'elicottero. È necessario disporre di pannelli di comunicazione transfrontalieri. Attraverso l'analisi dei risultati, si potrà studiare la possibilità di impiego in altri contesti.

Dominique Moulin sottolinea che l'apertura più ampia dei valichi delle Terres Monviso avrebbe un impatto significativo sulla popolazione dell'area. Poter dialogare con gli italiani aiuterà a far progredire la situazione in quest'area. Dobbiamo investire in opere di sicurezza: le nostre strade sono state costruite vicino ai torrenti perché era facile, ma i torrenti possono straripare e far scomparire le strade. È importante ricevere aiuti finanziari è molto importante.

Silvano Dovetta concorda con quanto appena detto, quello che è stato fatto al Colle dell'Agnello è un primo passo verso la messa in



prenante et sera présente à toutes les tables, pour attester d'une évolution de sa position : ouverture plus longue, sécurité meilleure. Il est bien nécessaire de mettre en place des projets communs. Les avalanches du côté italien sont un problème très important. Il souhaiterait donc voir un protocole mis en place entre province et partie française, avec des interlocuteurs bien identifiés, pour préciser que faire en cas de neige (ou pas).

Luigi Cortese précise que la caméra au col pourrait être un premier pas et que le déneigement est un aspect important à mettre au cœur des échanges.

Loris Emanuel exprime encore une vision plus large, avec des missions spécifiques : il faut continuer, mais il est important d'être là aujourd'hui pour faire le point sur ces 4 années. Cette collaboration a été renforcée, c'est une base sur laquelle peuvent travailler l'ensemble des acteurs à l'avenir. Il propose de travailler grâce à la mise en place de protocoles communs, et arriver ainsi à coordonner les actions à niveau des cols afin de pouvoir faire remonter au niveau supérieur étatique ces besoins et ces exigences.

Marco Cordola souligne que le plus important, au-delà des aspects techniques, est la mise en place d'échanges entre acteurs à tous les niveaux. Les rapports doivent être développés mais l'utilité des projets transfrontaliers est bien aussi d'identifier les besoins techniques. La résolution de certains problèmes est plus efficace grâce à des rencontres, rencontres qui ont malheureusement souvent été annulées pour cause Covid ces deux dernières années. A l'avenir, il conviendrait de renforcer les échanges techniques franco-italiens à l'échelle des Terres Monviso en matière de protocoles opérationnels.

sicurezza. La Provincia sarà parte in causa e presente a tutti i tavoli, non è una perdita di tempo, per attestare un'evoluzione delle proprie posizioni: apertura più lunga, maggiore sicurezza. Le valanghe sul versante italiano sono un problema molto importante. Vorrebbe dunque che venisse messo in atto un protocollo tra la provincia e il versante francese, con interlocutori ben definiti, per precisare cosa fare in caso di neve (o meno).

Luigi Cortese precisa che la telecamera al valico potrebbe essere un primo passo, e che lo sgombero della neve è un aspetto importante da mettere al centro degli scambi.

Loris Emanuel ha espresso una visione più ampia, con obiettivi specifici: dobbiamo continuare, ma è importante essere qui oggi per fare un bilancio di questi quattro anni. Questa collaborazione è stata rafforzata ed è una base su cui tutti gli attori possono lavorare in futuro. Propone di lavorare attraverso dei protocolli comuni e di riuscire così a coordinare le azioni a livello dei passi per portare queste esigenze e richieste a un livello superiore, a livello dello Stato.

Marco Cordola ritiene che la cosa più importante, al di là degli aspetti tecnici, sia la creazione di scambi tra gli attori a tutti i livelli. Le relazioni devono essere sviluppate ma l'utilità dei progetti transfrontalieri è anche quella di identificare le esigenze tecniche. La risoluzione di alcuni problemi è più efficace grazie alle riunioni, che purtroppo negli ultimi due anni sono state spesso annullate a causa del Covid. In futuro, gli scambi tecnici franco-italiani della portata di Terres Monviso dovrebbero essere rafforzati in termini di protocolli operativi.



Luigi Cortese pose une question à tous les participants : « *Ouvrir des perspectives de nouvelles collaborations : quelles difficultés ? quels obstacles à éviter ?* »

Dominique Moulin parle des obstacles. Il serait plus simple que le Département gère tout, mais cela représente un coût. Il faut être réaliste, l'aspect financier est la préoccupation centrale pour les projets. Il précise, qu'au cours de cette table ronde, il a réalisé l'importance des protocoles écrits transfrontaliers pour que les mesures soient clairement établies, et rejoint les autres intervenants sur cette demande. Cela devra rester dans la cadre des frontières des Terres Monviso. Les partenaires du projet sont présents, mais il s'agit aussi de convaincre d'autres interlocuteurs. Les Terres Monviso ont émergé au niveau territorial mais pas encore au niveau politique nationale. Il faut sauvegarder ce territoire et cette économie transfrontalière. Malgré les difficultés, de nombreuses actions ont pu être mises en place et ont permis aux acteurs transfrontaliers de ce territoire d'être unis. Les rapports se sont intensifiés entre élus, la volonté se renforce : d'autres projets pour ce territoire et ses communes pourront être bâtis.

Loris Emanuel confirme ce qui a été dit. Le périmètre actuel doit être conservé et non pas réduit. Il est important qu'il garde sa dimension. Également, il est nécessaire de se doter d'un outil de gestion plus efficace pour communiquer et se rencontrer. Des efforts ont été déployés dans ce sens, mais une nouvelle programmation est nécessaire. Sur les 4 projets thématiques du PITER Terres Monviso, c'est bien le projet Risk qui met l'accent sur la proximité et représente l'âme forte de notre collaboration. L'important est que ce bloc que nous formons à l'échelle des Terres Monviso reste fondamental.

Luigi Cortese pone una domanda a tutti i partecipanti: "Aprire le prospettive di nuove collaborazioni: quali difficoltà? Quali ostacoli da evitare?"

Dominique Moulin parla degli ostacoli. Il dibattito dovrebbe essere portato a un livello superiore. Sarebbe più semplice se il Dipartimento gestisse tutto, ma questo rappresenta un costo: bisogna essere realisti, l'aspetto finanziario è la preoccupazione centrale dei progetti. Ha detto che durante la tavola rotonda si è reso conto dell'importanza di protocolli transfrontalieri scritti per garantire che le misure siano chiaramente stabilite, e ha concordato con gli altri oratori su questa richiesta. Questo dovrebbe rimanere all'interno dei confini di Terres Monviso. I partner del progetto sono presenti, ma si tratta anche di convincere altri interlocutori. Terres Monviso è nato a livello territoriale ma non ancora al livello politico nazionale. Questo territorio e questa economia transfrontaliera devono essere salvaguardati. Nonostante le difficoltà, sono state realizzate molte azioni che hanno permesso di unire gli attori transfrontalieri di questo territorio. Si sono intensificati i rapporti tra gli amministratori e si è rafforzata la volontà: altri progetti per questo territorio e i suoi comuni potranno essere messi in opera.

Loris Emanuel conferma quanto detto. Il perimetro attuale deve essere conservato e non ridotto ed è importante che mantenga la sua dimensione. È inoltre necessario disporre di strumenti di gestione più efficienti per comunicare e incontrarsi. Sono stati fatti degli sforzi in questa direzione, ma è necessario un nuovo programma per fornire uno strumento di gestione efficace. Dei 4 progetti tematici del PITER Terres Monviso, è il progetto Risk a porre l'accento sulla prossimità e rappresenta l'anima forte della nostra collaborazione. L'importante è che questo blocco che formiamo alla scala di Terres Monviso rimanga fondamentale.



Marco Cordola alerte sur le risque principal d'un projet de rester dans des actions ponctuelles. Il convient de mettre en place dans le futur une analyse stratégique du territoire pour profiter d'une vision élargie des besoins, anticiper les solutions à ces problèmes et identifier les acteurs transfrontaliers qui pourront intervenir dans leur résolution.

Question de Christian Blanc, maire d'Arvioux et Président du parc naturel régional du Queyras : Il y a un besoin d'ouverture des cols évident, qui générera des avantages mais également des nuisances. Le bruit lié au trafic routier devient un réel problème sur le territoire du Queyras. Qu'est ce qui pourrait être entrepris de part et d'autre pour limiter ces nuisances sonores ?

Luigi Cortese propose de garder la question pour la table ronde suivante.

Marco Cordola mette in guardia sul rischio principale di rimanere in azioni una tantum attraverso un progetto. In futuro, si dovrebbe impostare un'analisi strategica del territorio per beneficiare di una visione più ampia dei bisogni, anticipare le soluzioni a questi problemi e identificare gli attori transfrontalieri che potrebbero intervenire nella loro risoluzione.

Domanda di Christian Blanc, sindaco di Arvioux e presidente del Parco naturale regionale del Queyras: È necessario aprire i valichi, ma questo genererà vantaggi ma anche disagi. L'inquinamento acustico legato al traffico stradale sta diventando un problema reale nella regione del Queyras. Cosa si potrebbe fare sui due versanti per evitare l'inquinamento acustico?

Luigi Cortese propone di mantenere la domanda per la tavola rotonda successiva.



Table ronde 2 : « Perspectives de coopération élargie en faveur de la mobilité transfrontalière des Terres Monviso » - Ouverture de la table ronde à d'autres acteurs pouvant participer à la coopération

Le sujet a commencé à être évoqué sur la 1^{ère} table ronde mais va être approfondi et ouvert.

Paola Magosso (service Géologie – Région Piémont)

Sophie Vaginay (Présidente CC Vallée de l'Ubaye Serre-Ponçon, Elue Département des Alpes de Haute Provence)

Mauro Calderoni (Maire de Saluzzo, coordinateur italien PITER Terres Monviso)

Silvano Dovetta (Consigliere – Province de Cuneo)

Loris Emanuel (Président Union de montagne Vallée Stura)

Dominique Moulin (Président – CC Guillestrois Queyras – coordinateur transfrontalier PITER Terres Monviso)

Luigi Cortese : « La vallée de l'Ubaye n'a pas participé au projet Terres Monviso - Risk mais est un acteur important sur cette thématique. Partant de ce constat, comment la collaboration Risk peut-elle s'élargir, également au niveau régional ? Y'a-t-il une volonté dans ce sens ? »

Tavola rotonda 2 (11.15 - 12.30): "Prospettive di una più ampia cooperazione a favore della mobilità transfrontaliera nell'area del Monviso" - Apertura della tavola rotonda ad altri soggetti che potrebbero partecipare alla cooperazione

L'argomento è stato discusso durante la prima tavola rotonda, ma viene ulteriormente sviluppato e ampliato.

Paola Magosso (Dipartimento di Geologia - Regione Piemonte)

Sophie Vaginay (Presidente del CC Vallée de l'Ubaye Serre-Ponçon, rappresentante del Dipartimento Alpes de Haute Provence)

Mauro Calderoni (Sindaco di Saluzzo, coordinatore italiano del PITER Terres Monviso)

Silvano Dovetta (Consigliere - Provincia di Cuneo)

Loris Emanuel (Presidente dell'Unione Montana Valle Stura)

Dominique Moulin (Presidente - CC Guillestrois Queyras - coordinatore transfrontaliero PITER Terres Monviso)

Luigi Cortese: “La valle dell'Ubaye non ha partecipato al progetto Terres Monviso - Risk ma è un attore importante su questo tema. Partendo da questa constatazione come si potrebbe ampliare la collaborazione di Risk, anche a livello regionale? c'è una volontà in tale direzione?”



Sophie Vaginay remercie pour l'invitation même si la CC Vallée de l'Ubaye n'a pas participé au projet Terres Monviso-RisK. Elle exprime sa satisfaction de participer au séminaire car elle n'aurait pas eu connaissance aussi directement du travail effectué sur le Col de Larche. Le dispositif mis en place est important à comprendre tant sur les plans techniques que politique. Il manque néanmoins l'implication du Département des Alpes-de-Haute-Provence afin d'améliorer le dispositif de collaboration. Il existe 6 cols et 6 tunnels qui relient la France et l'Italie. Parmi eux, le Col de Larche demande des dispositifs importants parce qu'il a notamment une dimension internationale. C'est un axe routier européen, le seul en Ubaye. Elle explique ensuite les problématiques françaises tel que le site de la Rochaille où se situe 13 points d'éboulements qui posent problèmes et où une aide financière de l'État et du Département va permettre une sécurisation. Elle évoque la problématique de Barcelonnette. Le trafic est trop important pour cette vallée à 80 % touristique d'où la décision de la construction d'une digue qu'il faut restaurer tout en n'ayant pas fini de payer sa construction. Aujourd'hui, aucune aide financière n'a été obtenue, bien que ce soit un axe fondamental pour la liaison avec l'Italie et les flux économiques. La route va être agrandie et sécurisée, la digue est désormais départementale et non plus communale. Des échanges réguliers sur les aménagements de ces vallées restent nécessaires afin de concilier les usages, gérer les nuisances sonores, sécuriser les mobilités douces. Les risques sur l'infrastructure et la sécurité routière perdurent et restent une priorité.

Paola Magosso s'exprime d'un point de vue technique. Lors d'un COPIL précédent, l'Assesseur régional avait manifesté son intérêt et sa satisfaction quant à ces projets. La région Piémont souhaite donc continuer sa collaboration dans ce projet. L'expérience

Sophie Vaginay ringrazia per l'invito, anche se la CC della Valle dell'Ubaye non ha partecipato al progetto Terres Monviso-RisK. Esprime la sua soddisfazione per la partecipazione al seminario, in quanto non avrebbe avuto una conoscenza così diretta del lavoro svolto al Colle della Maddalena ed è importante averla. Il sistema messo in atto è importante da capire sia dal punto di vista tecnico che politico. Manca tuttavia il coinvolgimento del Dipartimento delle Alpes-de-Haute-Provence per migliorare gli accordi di collaborazione. Ci sono 6 passi e 6 tunnel che collegano la Francia e l'Italia. Tra questi, il Colle della Maddalena richiede soluzioni importanti considerata la sua dimensione internazionale. È una strada europea, l'unica dell'Ubaye. Spiega di seguito i problemi francesi, come il sito di Rochaille, dove ci sono 13 punti di frana che pongono problemi e dove l'aiuto finanziario dello Stato e del Dipartimento permetterà di metterlo in sicurezza. Menziona il problema di Barcelonnette. Il traffico è troppo intenso per questa valle, che è all'80% turistica, da cui la decisione di costruire una diga che deve essere ripristinata pur non essendo ancora interamente pagata la sua costruzione. Ad oggi non è stato ottenuto alcun aiuto finanziario, nonostante sia fondamentale per il collegamento con l'Italia e per i flussi economici. La strada sarà ampliata e resa sicura, la diga è ora di competenza dipartimentale e non comunale. Sono ancora necessari scambi regolari sullo sviluppo di queste valli per conciliare gli usi, gestire i problemi legati al rumore, mettere in sicurezza la mobilità lenta. Ci sono rischi sulle infrastrutture e la sicurezza stradale che rimane una priorità.

Paola Magosso ha parlato da un punto di vista tecnico. Durante una precedente riunione del COPIL in videoconferenza, l'Assessore regionale aveva espresso il suo interesse e la sua soddisfazione per questi progetti. La Regione Piemonte desidera dunque continuare a



technique est importante, les rapprochements avec le Queyras sont manifestes et des problématiques sont analogues. La mise en sécurité est abordée, c'est l'objectif mais le risque zéro ne peut pas être atteint car il n'existe pas. De nombreuses actions peuvent être mises en place pour atténuer les risques naturels et réduire l'exposition des populations.

Mauro Calderoni précise que, même si spécifique du point de vue de chaque pays, au niveau territorial et local la bonne information a toujours été diffusée. Il fait un retour en arrière avec l'Europe : les efforts communs visaient à mettre en place ce lien avec la population des deux côtés de la frontière. Ce territoire peut paraître isolé ou marginalisé en comparaison de métropoles. Nos cols sont des éléments de connexion importants et fondamentaux pour les échanges de proximité, artisanaux, touristiques et bien d'autres. Si une communication stable est établie, cela permettra à l'ensemble des acteurs d'avancer. Cela peut se faire grâce à un protocole qui oblige à échanger à minima une fois par an.

Dominique Moulin s'interroge sur la manière d'élargir la coopération. Il observe les quatre thèmes du PITER Terres Monviso et constate que la thématique Risk est prioritaire car il est fondamental de pouvoir franchir la frontière en toute sécurité. Les Terres Monviso, ce "territoire du milieu" doit poursuivre le travail commun entrepris pour ouvrir ses frontières. Pour cela, en France, l'implication des Départements des Alpes-de-Haute-Provence et des Hautes-Alpes est indispensable.

Loris Emanuel intervient pour préciser que lorsque l'on parle d'encourager les échanges en passant par les cols, il existe une approche quantitative qui soulève une question de nature qualitative (nuisances liées au fort trafic, abandon des maisons...). Les échanges ont lieu, une forte fréquentation touristique amène une augmentation de la circulation des poids lourds

collaborare a questo progetto. L'esperienza tecnica è importante, le somiglianze con il Queyras sono evidenti e i problemi sono simili. La sicurezza viene affrontata, è l'obiettivo, ma il rischio zero non può essere raggiunto, non esiste. Molte cose possono essere attuate, i rischi naturali devono essere mitigati per ridurre l'esposizione delle popolazioni.

Mauro Calderoni chiarisce che, anche se specifiche dal punto di vista di ogni paese, a livello territoriale sono sempre state diffuse le giuste informazioni. Torna al tema dell'Europa: gli sforzi congiunti erano finalizzati a stabilire questo legame con la popolazione su entrambi i lati del confine. Questo territorio può sembrare isolato o marginale rispetto a metropoli come Parigi o altre. I nostri valichi sono collegamenti importanti e fondamentali per gli scambi locali, l'artigianato, il turismo e molto altro. Se si stabilisce una comunicazione stabile, tutti gli attori potranno progredire. Ciò è possibile grazie a un protocollo che li obbliga a confrontarsi almeno una volta all'anno.

Dominique Moulin si è chiesto come estendere la cooperazione. Ricorda i quattro temi del PITER Terres Monviso e constata che il tema affrontato da Risk è prioritario in quanto è fondamentale poter attraversare il confine in totale sicurezza. Le Terres Monviso, questo "territorio di mezzo" deve proseguire il lavoro comune intrapreso per aprire i suoi confini. Per questo, in Francia, il coinvolgimento dei Dipartimenti delle Alpes-de-Haute-Provence e delle Hautes-Alpes è indispensabile.

Loris Emanuel interviene per precisare che quando si parla di favorire gli scambi attraverso i valichi, c'è un approccio quantitativo da cui scaturisce una problematica di tipo qualitativo (disagi legati ai mezzi pesanti, abbandono di case, ecc.). Gli scambi avvengono, un alto numero di turisti porta a un aumento del traffico pesante. Dovrebbe esserci un accordo tra



notamment. Il faudrait un accord entre français et italiens pour limiter le trafic, c'est à prévoir pour une prochaine réflexion. Pour la partie italienne, nous ne ressentons pas la même chose mais on peut y réfléchir ensemble.

Luigi Cortese propose que cette seconde table Ronde s'interroge un peu plus sur l'avenir.

Silvano Dovetta estime que Risk a été un projet utile et important pour le territoire, même si le risque zéro n'existe pas, les acteurs travaillent pour le diminuer au maximum. Il y a également l'aspect très important de la communication qui a été développé : il faut savoir communiquer, les thèmes de discussion doivent être partagés, il faut se réunir autour d'une table pour parvenir à des décisions communes. Il ne faut pas oublier les habitants de nos montagnes avec qui ces projets doivent être partagés même si les niveaux de population sont faibles. Toutefois, les réglementations régionales ou nationales semblent éloignées du contexte de nos montagnes. Si aujourd'hui les acteurs poursuivent dans ce sens, des bénéfices pour le territoire pourront en être retirés.

Luigi Cortese : « *De quelle façon la coopération transfrontalière peut augmenter la résilience du territoire ?* »

Sophie Vaginay estime que la résilience consiste à connaître ses faiblesses pour en faire des forces. Ce cordon de la vallée de l'Ubaye est nécessaire, mais il faut arriver à équilibrer attractivité et qualité de vie. L'organisation opérationnelle est fondamentale pour l'ouverture de la route mais il faut aller au-delà. Chacun a travaillé de son côté sans se parler alors que c'est vital pour les deux côtés. Les choses ont bougé à Barcelonnette car un maire a décidé à son échelle de bloquer la circulation sur sa route alors cela est remonté au niveau supérieur. La résilience de nos territoires part de

francesi e italiani per limitare il traffico, da pianificare per una riflessione futura. Non la pensiamo allo stesso modo sulla parte italiana, ma possiamo rifletterci insieme.

Luigi Cortese propone che questa seconda tavola rotonda si interroghi di più sul futuro.

Silvano Dovetta ritiene che Risk sia stato un progetto utile e importante per il territorio, anche se non esiste il rischio zero, gli attori stanno lavorando per ridurlo il più possibile. C'è anche l'aspetto molto importante della comunicazione che deve essere sviluppato: bisogna saper comunicare, i temi delle discussioni devono essere condivisi per giungere a delle decisioni comuni. Non dobbiamo dimenticare gli abitanti delle nostre montagne con i quali i progetti devono essere condivisi, anche se i livelli di popolazione sono bassi. Tuttavia, le normative regionali o nazionali sembrano lontane dal contesto delle nostre montagne. Se oggi gli attori continuano in questa direzione, si potranno ottenere dei benefici per il territorio.

Luigi Cortese. "Come può la cooperazione transfrontaliera aumentare la resilienza del territorio?"

Sophie Vaginay ritiene che la resilienza consista nel conoscere le proprie debolezze per trasformarle in punti di forza. Il corridoio della valle dell'Ubaye è necessario, ma è necessario raggiungere un equilibrio tra attrattività e qualità della vita. L'organizzazione operativa è fondamentale per l'apertura della strada, ma dobbiamo andare oltre. Ognuno ha lavorato per conto proprio senza parlare con gli altri, anche se questo è fondamentale per entrambe le parti. A Barcelonnette le cose si sono mosse perché un sindaco ha deciso di sua iniziativa di bloccare la circolazione sulla sua strada, e allora tutto è risalito ai livelli più alti. La resilienza dei nostri



là. Un portage politique est nécessaire en plus de la connaissance des territoires.

Paola Magosso estime qu'il est évident que la résilience est liée à la gravité des difficultés auxquelles les territoires sont confrontés. Cela invite à réfléchir à comment répondre à ces difficultés, et de commencer à poser les bases pour essayer d'agir sur les thèmes des risques. Aujourd'hui, c'est le territoire de la Roya qui est touché mais les exemples en Piémont sont très nombreux : il faut commencer à agir bien en amont des événements. Le besoin est réel, il faut des études préalables puis un déploiement concerté sur le territoire. Les acteurs disposent aujourd'hui de la connaissance, des réseaux, une intervention est donc possible. La résilience nécessite 2 critères de qualité. Par exemple, en Piémont, l'accroissement touristique doit être géré avec attention. Il est impératif de remettre en état bien sûr mais en tenant compte des évolutions liées à cet accroissement (deux fois plus de touristes est égal à deux fois plus de parking et d'infrastructures). La résilience doit aller de pair avec la qualité.

Mauro Calderoni pense qu'il faut privilégier un tourisme autre qu'à la journée en créant des services d'intérêt public essentiels. Ces six dernières années, des liaisons permanentes ont été mises en place permettant de repenser la vie du territoire. Après la pandémie, il y a un besoin de services d'intérêt public indispensables, de services de base efficaces, même dans les zones où nous vivons.

Dominique Moulin indique que sa vision vient déjà d'être exprimée par les autres intervenants. Les élus souhaitent que les populations puissent s'épanouir et rester sur ce territoire. Exemple du Gouret : l'État aurait pu refuser de financer la reconstruction de la route pour accéder au fond de la vallée du Guil. Or, la résilience ne consiste pas à délocaliser les habitants ruraux vers les

territoire parte da lì. È necessaria un supporto politico oltre che la conoscenza dei territori.

Paola Magosso ritiene che è evidente che la resilienza è legata alla gravità delle difficoltà a cui i territori sono sottoposti. Questo impone la necessità di pensare a come rispondere a queste difficoltà, e di iniziare a porre le basi per cercare di incidere sul tema dei rischi. Oggi è il territorio della Roya che è toccato, ma ci sono molti esempi in Piemonte, e dobbiamo iniziare ad agire a monte degli eventi. C'è un bisogno reale, sono necessari studi preliminari e interventi concertati sul territorio. Gli attori hanno oggi le conoscenze, le reti, un intervento è quindi possibile. La resilienza richiede 2 criteri di qualità, ad esempio in Piemonte l'aumento del turismo deve essere gestito con attenzione. È necessario ovviamente ripristinare ma tenendo conto delle evoluzioni legate a questa crescita (il doppio dei turisti equivale al doppio dei parcheggi e delle infrastrutture). La resilienza deve andare di pari passo con la qualità.

Mauro Calderoni ritiene che si debba privilegiare un turismo diverso da quello alla giornata creando servizi essenziali di interesse pubblico. Negli ultimi sei anni sono stati realizzati collegamenti permanenti che hanno permesso di ripensare la vita del territorio. Dopo la pandemia, c'è bisogno di servizi di interesse pubblico irrinunciabili, di servizi di base efficaci, anche nei territori in cui viviamo.

Dominique Moulin ha fatto presente che la sua visione era già stata espressa dagli altri oratori. I rappresentanti eletti vogliono che le popolazioni possano evolvere e rimanere nel territorio. Esempio di Gouret: lo Stato avrebbe potuto rifiutarsi di finanziare la strada per accedere alla vallata del Guil. La resilienza non consiste nel delocalizzare gli abitanti delle zone rurali verso i



centres urbains mais de se battre pour rester sur son territoire.

Loris Emanuel s'interroge sur le critère qualité pour les personnes qui vivent sur le territoire : ils bénéficient de l'espace, de l'air pur. A l'époque actuelle, les populations se déplacent vers les grandes métropoles, avec une dégradation de la qualité de vie dans ces centres urbains. Il faut donc pouvoir avoir accès à des services qui permettent de vivre en toute sécurité, c'est le défi à relever par les Terres Monviso. Il faut pour cela renforcer les capacités d'échange dans nos territoires, ne pas attendre une année pour organiser de nouvelles rencontres techniques et politiques. Le défi majeur pour la prochaine programmation est la mise en place d'une structure de gestion permettant d'augmenter les rencontres et de faciliter les échanges.

Luigi Cortese : « *Quels sont vos rêves pour ce territoire à inscrire dans un prochain PITER ?* »

Silvano Dovetta indique qu'il est difficile d'ajouter autre chose, ses collègues ont tout dit. La qualité, c'est personnel. Pour vivre, il faut travailler et pour cela il faut se déplacer. Les Terres Monviso constituent un territoire vaste avec une densité de population relativement faible. C'est bien qu'il y ait encore des élus qui travaillent, mais il est difficile de se faire comprendre car le territoire est trop petit au niveau national. Les Terres Monviso doivent avoir l'envie de défendre leur territoire d'où la participation ce jour. Ensemble, les acteurs des Terres Monviso peuvent parcourir beaucoup de chemin. Son rêve : la signature du protocole pour le Col Agnel.

Sophie Vaginay rêve d'avoir de l'activité économique avec des routes qui sont fortes et internationales, il faut pour cela penser aux infrastructures du premier au dernier kilomètre :

centri urbani, ma nel lottare per rimanere sul territorio.

Loris Emanuel si interroga sul criterio di qualità per le persone che vivono nel territorio: beneficiano di spazio, aria pulita, ecc. Attualmente, le persone si stanno trasferendo nelle grandi città, a fronte di un peggioramento della qualità della vita nei grandi centri urbani. È necessario dunque poter accedere a questi servizi che permettono alle persone di vivere in totale sicurezza, questa è la sfida da raccogliere per Terres Monviso. Dobbiamo rafforzare la capacità di scambio nei nostri territori, non dobbiamo aspettare un anno per organizzare dei nuovi incontri tecnici e politici. La grande sfida per il prossimo periodo di programmazione è la messa in opera di una struttura di gestione che ci permetta di aumentare il numero di incontri e di facilitare gli scambi.

Luigi Cortese. "Quali sono i vostri sogni per questo territorio da inserire in un futuro PITER?"

Silvano Dovetta dice che è difficile aggiungere altro, i suoi colleghi hanno detto tutto. La qualità è personale. Per vivere bisogna lavorare e per farlo bisogna spostarsi. Le Terres Monviso sono un territorio vasto con una densità di popolazione relativamente bassa. È positivo che ci siano ancora amministratori che lavorano, ma è difficile farsi ascoltare perché il territorio è troppo piccolo per il livello nazionale. Le Terres Monviso devono avere il desiderio di difendere il proprio territorio, da qui la partecipazione di oggi. Insieme, gli attori delle Terres Monviso possono fare molta strada. Il suo sogno: la firma del protocollo per il Colle dell'Agnello.

Sophie Vaginay sogna di avere attività economiche con una viabilità forte e internazionale. Bisogna pensare alle infrastrutture dal primo all'ultimo chilometro: greenway, impianti di risalita a valle e



voies vertes, ascenseurs valléens et infrastructures de mobilité sont indispensables.

Dominique Moulin remercie l'ensemble des participants aux deux journées de séminaire pour leur participation en présentiel. Plus de 80 participants qui ont affronté les problématiques de mobilité pour se retrouver et travailler ensemble dans la vallée du Queyras.

FIN

infrastrutture per la mobilità sono indispensabili.

Dominique Moulin ringrazia tutti i partecipanti al seminario di due giorni per la loro partecipazione in prima persona. Più di 80 persone che hanno affrontato i problemi di mobilità si sono incontrate e hanno lavorato insieme nel territorio del Queyras.

FINE

