

- **1 P.D.U. Plan de déplacement urbain**
- **1 Plan Vélo**
- **5 participants** à l'atelier sur la mobilité durable dans les écoles
- **Adaptation du parcours de la navette autonome:** aménagement de 2 200 m, 16 intersections routières et 4 entrées de parkings, 3 passages avec feux tricolores, 8 arrêts de navettes et 4 bornes escamotables.
- En parallèle, **réalisation de 4 abris à vélos sécurisés** de 20 places chacun dont 10 pour les VAE

Nel complesso le **iniziative intraprese** hanno migliorato l'**offerta ciclabile** e il **trasporto pubblico** delle due città e hanno coinvolto, grazie ad una **pluralità di azioni** di informazione, sensibilizzazione, formazione e comunicazione, una moltitudine di cittadini, enti, associazioni e soprattutto giovani, destinatari privilegiati del progetto, quali attori chiave per uno sviluppo duraturo di comportamenti virtuosi.

Pinerolo e Gap, poli di riferimento delle rispettive reti territoriali di montagna, hanno scelto insieme un **nuovo modo per muoversi**, dando vita ad un ritmo comune, grazie al progetto M.U.S.I.C. per una mobilità più sicura e consapevole.

Negli ultimi tre anni ha infatti preso vita nelle due cittadine un **nuovo modello urbano**, frutto di un costante e proficuo **dialogo** tra le due comunità e di un'ampia **partecipazione collettiva** delle rispettive cittadinanze.

Insieme a M.U.S.I.C. si è scritta a più mani una nuova **sinfonia urbana**, dinamica e giovane, che ha attivamente coinvolto i **cittadini**, unendo tanti strumenti innovativi che ogni giorno insieme si accordano e diventano protagonisti sulla scena del quotidiano di un nuovo modo di muoversi e di viaggiare, in piena sintonia con l'ambiente circostante.

Con il progetto M.U.S.I.C., Pinerolo e Agglomération Gap-Tallard-Durance si muovono all'unisono con una partitura comune, da vivere e condividere, promuovendo la **cultura della mobilità attiva** e il **principe di responsabilità** verso le persone, la società e l'ambiente, creando nuovo valore per le generazioni future.

Les actions engagées ont amélioré, globalement, l'offre cyclable et les transports en commun des deux villes et ont touché, grâce à une pluralité d'actions d'information, de sensibilisation, de formation et de communication, une multitude de citoyens, d'organisations, d'associations et surtout de jeunes, destinataires privilégiés du projet, en tant qu'acteurs clés pour un développement durable de comportements vertueux.

Pinerolo et Gap, pôles principaux de leurs territoires de montagne respectifs, ont choisi ensemble une **nouvelle façon de se déplacer**, en donnant vie à un rythme commun, grâce au projet M.U.S.I.C. pour une mobilité plus sûre et plus consciente.

Au cours des trois dernières années, un nouveau modèle urbain a vu le jour dans les deux villes, fruit d'un dialogue constant et fructueux entre les deux communautés et d'une large participation active de leurs populations.

Par M.U.S.I.C., une nouvelle **symphonie urbaine**, dynamique et jeune a été écrite à plusieurs mains, une symphonie qui a impliqué activement les citoyens, combinant de nombreux instruments innovants qui se réunissent chaque jour et deviennent les protagonistes sur la scène quotidienne d'une nouvelle façon de bouger et de voyager, en pleine harmonie avec le milieu environnant.

Avec M.U.S.I.C., Pinerolo et l'Agglomération Gap-Tallard-Durance évoluent/jouent à l'unisson une partition commune, à vivre et à partager, en promouvant la **culture de la mobilité active** et le **principe de responsabilité** envers les personnes, la société et l'environnement, créant des nouvelles valeurs pour les futures générations.



**Gap e Pinerolo insieme
per una mobilità sostenibile
e consapevole**

**Gap et Pinerolo ensemble
pour une mobilité durable
et consciente**

Obiettivo generale del progetto M.U.S.I.C. consiste nel favorire la **transizione verso forme di mobilità attiva e rispettose dell'ambiente**, innescando nuovi processi virtuosi condivisi.

Le projet M.U.S.I.C. vise à favoriser la transition vers de nouvelles formes de mobilité active, dans le **respect de l'environnement**, en initiant des processus vertueux et partagés.



ITALIANO

Grazie al progetto M.U.S.I.C. sono state realizzate numerose azioni tra le quali si segnalano:

PINEROLO

- Acquisto di **1 scuolabus** a metano
- Fornitura del **kit pedibus** per **134 ragazzi** (pettorina, cappellino, badge, copri cartella) e rifacimento di **39 pannelli delle fermate pedibus** con nuovo logo del servizio
- Acquisto di **6 e-bike** per la Polizia Locale
- **Laboratori teatrali sulla mobilità sostenibile** che hanno coinvolto **1.395 ragazzi** e **96 insegnanti**
- **Laboratori scolastici** pratici e teorici sulla mobilità sostenibile che hanno coinvolto **262 ragazzi**
- **Schema di P.U.M.S.** Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e **BICIPLAN**. Il processo partecipativo ha coinvolto **100 studenti**; **500 cittadini** hanno compilato il questionario sulla mobilità sostenibile
- **Nuovo tratto di pista ciclabile** che attraversa il centro della Città di Pinerolo
- Acquisto di **140 nuovi portabiciclette** distribuiti nei punti strategici della città
- Installazione di un **nuovo sistema di videosorveglianza** per i punti sosta bici
- Applicazione di **69 strisce adesive**, finalizzate a promuovere la mobilità sostenibile, sulle pensiline delle fermate dell'autobus
- **Campagna di comunicazione sulla mobilità sostenibile** rivolta a 3 target principali: giovani, ciclisti/automobilisti, anziani
- Azioni di **miglioramento** della circolazione stradale presso il Centro Studi
- **Video bilingue** sulla mobilità sostenibile e sulle azioni realizzate
- **Campagna di comunicazione** (comunicati stampa, articoli, social media, sito web, flyer, locandine, manifesti ed eventi)

- **Scambi scolastici transfrontalieri** tra il Liceo G.F. Porporato e il Lycée Professionnel Sévigné de Gap che hanno coinvolto **75 persone** tra studenti e insegnanti
- **Attività formativa** per mobility manager scolastici

FRANÇAIS

Le Projet a permis de réaliser les actions suivantes:

- Achat d'**un autobus** scolaire au méthane
- Fourniture du **kit pédibus** pour **134 enfants** (dossard, chapeau, badge, housse de dossier) et remise à neuf de **39 panneaux d'arrêt de pédibus** avec nouveau logo de service
- Achat de **6 vélos électriques** pour la Police Locale
- **Ateliers de théâtre sur la mobilité durable** impliquant **1395 enfants/jeunes** et **96 enseignants**
- **Ateliers scolaires** pratiques et théoriques sur la mobilité durable impliquant **262 enfants**
- **Schéma de P.U.M.S.** Plan de mobilité urbaine durable et **BICIPLAN**. Le processus participatif a impliqué **100 étudiants**; **500 citoyens** ont rempli le questionnaire sur la mobilité durable
- **Nouveau tronçon de piste cyclable** qui traverse le centre de la ville de Pinerolo
- Achat de **140 nouveaux supports à vélos** répartis dans des points stratégiques de la ville
- Installation d'un **nouveau système de vidéosurveillance** pour les parkings vélos
- Application de **69 bandes adhésives** visant à promouvoir la mobilité durable aux arrêts de bus
- **Campagne de communication sur la mobilité durable** visant 3 cibles principales: les jeunes, les cyclistes/automobilistes, les personnes âgées
- Installations pour **améliorer** la circulation routière dans le complexe scolaire "Centro Studi"
- **Vidéo bilingue** sur la mobilité durable et les actions menées

- **Campagne de communication** (communiqués de presse, articles, réseaux sociaux, site web, flyer, playbills, affiches et événements)
- **Échanges scolaires transfrontaliers** entre le Liceo **G.F. Porporato** et le **Lycée Professionnel Sévigné** de Gap qui a impliqué **75 élèves** et **enseignants**
- **Activité de formation** pour les mobility manager/responsables de la mobilité

ITALIANO

AGGLOMERATION GAP TALLARD - DURANCE

- **1 navetta elettrica senza conducente** con **15 posti**
- **75 partecipanti** agli scambi scolastici transfrontalieri
- **460 kit pedibus**
- **28 kit di formazione** sul sapere andare in bicicletta per le scuole elementari
- **1 P.D.U. Piano Spostamento Urbano**
- **1 Biciplan**
- **5 partecipanti** al Laboratorio nelle scuole sulla mobilità sostenibile
- **Adattamento del percorso della navetta**: 2.200m di sviluppo, 16 incroci stradali e 4 ingressi e parcheggi, 3 incroci con semaforo, 8 fermate di sosta per la navetta e 4 dissuasori retrattili
- In parallelo, **realizzazione di 4 rifugi sicuri** per biciclette da 20 posti ciascuno, di cui 10 per e-bike

FRANÇAIS

- Déploiement d'**1 navette électrique autonome** de 15 places
- **75 participants** à des échanges scolaires transfrontaliers
- **460 Kit pédibus**
- **28 kit de formation** sur le savoir rouler à velo pour les écoles élémentaires