

PROGRAMME INTERREG VA FRANCE - ITALIE

ALCOTRA 2014/2020

PITER ALPIMED

PROJET UNIQUE 5201 MOBIL



WP3 - Activités 3.2.1 - Rapport P 3.2.1

Etude sur l'état des lieux

Date : 26/07/2021

Sommaire

1. Contexte.....	3
2. Alex de la tempête	6
2.1 La situation du réseau ferroviaire	6
2.2 Horaires des services ferroviaires	11
2.3 Services d'autobus de remplacement.....	15
2.4 La situation de la circulation	16
2.5 La situation des accès aux communes, villages et hameaux de la Vallée Roya:.....	20
2.6 La situation du réseau d'excursions.....	22
2.7 Travaux sur le Tunnel del Tenda bis.....	23

1. Contexte

Le chemin de fer Cuneo-Nice / Vintimille, également connu sous le nom de ligne Tenda , est une ligne ferroviaire internationale qui relie la ville piémontaise de Cuneo à la ville ligure de Vintimille, traversant un tronçon du territoire français, entre deux tronçons en territoire italien.

Cette circonstance singulière est due au fait qu'au moment de la conception de la ligne, le tracé était entièrement en Italie et certains lieux traversés ils ont été cédées à la France dans les années suivantes furent vendus à la France dans les années suivantes: Nice et une partie du Val Roya en 1860, Briga et Tenda après la Seconde Guerre mondiale en 1947.

A Breil-sur- <https://it.wikipedia.org/wiki/BreglioRoya> <https://it.wikipedia.org/wiki/Breglioune> ligne bifurque vers Nice qui passe entièrement sur le territoire français.

La gestion des infrastructures du tronçon sur le territoire italien est confiée à Rete Ferroviaria Italiana (RFI) qui qualifie la ligne de complémentaire, mais depuis 2014, le tronçon sur le territoire français est géré par la SNCF après réintégration au sein du Réseau Ferré de France (RFF) .

L'idée d'un chemin de fer traversant le Col de Tenda est née alors que la monarchie de la Maison de Savoie régnait encore sur le Piémont et le Comté de Nice et, les échanges commerciaux et culturels nécessitaient des voies de communication sur l'axe nord-est/sud-ouest.

Le développement industriel du XIXe siècle a conduit le ministre des Transports de l'époque, Camillo Cavour , en 1853, à soumettre au Parlement Piémontais une demande de construction d'un chemin de fer entre Turin et la Côte d' Azur.

Les études pour la construction de l'ouvrage ferroviaire durent de 1856 à 1895 ; le premier projet pour relier Cuneo à Nice fut annulé par la cession de cette dernière à la France en 1860. A ce stade, il y avait aussi un autre projet remarquable, le projet de Coriolano Monti, publié en 1863.

Les partisans d'une liaison supplémentaire entre le Piémont et la Ligurie se replient alors sur une liaison avec Vintimille, inscrite dans le tableau B de la loi Baccharini adoptée par le Parlement italien en 1879 ; une partie importante de ce résultat fut due à Giuseppe Biancheri, qui soutenait la proposition en concurrence avec l'alternative Ceva-Ormea-Oneglia (d'où serait né le chemin de fer Ceva-Ormea).

Les travaux côté Piémont commencèrent en 1882 ; en 1891 le tronçon jusqu'à Limone Piemonte fut mis en service et en 1900 Vievola fut atteint par le tunnel du Colle di Tenda ; à ce moment-là, il y avait différentes alternatives, dont la construction du tronçon restant vers la mer sur le seul territoire italien (ce qui aurait imposé des coûts élevés et la construction de tronçons à crémaillère), mais il a été préféré de rechercher un accord avec la France, avec qui en 1904 fut signé un accord dans lequel il fut décidé de construire, chaque nation pour le tronçon de sa

compétence, le tronçon restant entre Vievola et Vintimille, ainsi qu'une route de liaison entre Breil-sur- <https://it.wikipedia.org/wiki/Breil-sur-Roya> et Nice. <https://it.wikipedia.org/wiki/Breil-sur-Roya>

Les travaux progressèrent lentement à partir de 1909 , également en raison des grandes difficultés orographiques ; la Première Guerre mondiale a arrêté la construction alors que les tronçons Vintimille-Airole et Vievola-San Dalmazzo di Tenda étaient déjà achevés, et ceux - ci reprennent dans les années 1920 jusqu'à l'inauguration le 30 octobre 1928 .

L'exercice a été repris par les Chemins de fer de l'État et par la société française PLM (Paris-Lyon-Méditerranée).

L'ouverture du chemin de fer a apporté des avantages immédiats au trafic entre le Piémont et la mer, mais surtout au trafic international entre la Suisse et Nice, puisqu'elle a réduit le trajet de 40% par le nouvel itinéraire Loetschberg, Sempione, Turin et Cuneo.

L'horaire officiel des chemins de fer de 1936 prévoyait un train international direct qui reliait en 12 heures Berne (CH) à Sanremo, via Domodossola, Arona, Santhià (via la voie ferrée Santhià-Arona , évitant l'allongement du parcours via Novara), Turin , Cuneo, Breil et Vintimille.

Le service était en correspondance à Berne avec des trains en provenance de Londres via Calais, Bruxelles, Amsterdam via Cologne et Bâle, Oslo et Berlin . Une section du train poursuivie de Breil à Nice par la compagnie française PLM.

Pour améliorer le potentiel de la ligne, entre 1931 et 1935, elle fut électrifiée avec le système triphasé , d'abord uniquement dans la section italienne, puis sur toute la longueur ; cependant, la crise de 1929 puis les sanctions économiques contre l'Italie fasciste n'ont pas permis un véritable décollage du trafic, tant des voyageurs que des marchandises.

La Seconde Guerre mondiale a infligé de graves dommages au chemin de fer; les troupes allemandes en retraite ont détruit toutes ses installations en sapant ponts et tunnels. Les tronçons Cuneo - Vievola et Nice-Breil ont été restaurés en 1947, mais les autres tronçons n'ont pas été immédiatement reconstruits.

Ce n'est qu'en 1976 que le réarmement effectif de la ligne a commencé, après un nouvel accord international. L'utilisation commencée en 1979, après l'inauguration du 6 octobre, fut partagée entre la SNCF et la FS entre Nice et Cuneo et le tronçon de Breil-sur-Roya à Vintimille entièrement à la charge des FS.

Le trafic voyageur est actuellement desservi par RFI pour l'Italie et par la SNCF pour la France.

Déjà en 2016 le magazine allemand Hörzu, considérant l'itinéraire de Turin à Nice dans son ensemble, le classait à la neuvième place parmi les dix plus belles lignes ferroviaires du monde.

Le 4 septembre 2017, la ligne a été fermée pour des travaux d'entretien et de modernisation, notamment la réfection de certains viaducs, l'installation du système SCMT pour permettre aux trains italiens d'atteindre une vitesse supérieure à 40 km/h, l'entretien de la signalisation et de la sécurité, l'installation, dans certaines sections à risque, des filets de protection et des systèmes de détection des chutes de pierres, la sécurité du tunnel du Colle di Tenda et le remplacement des composants de la voie tels que les rails et les traverses.

Le 13 juillet 2018, en retard par rapport à la prévision de SNCF Réseau qui avait initialement annoncé le 28 avril 2018 comme date de réouverture, la ligne a rouvert avec le rétablissement du trafic avant fermeture. Le trafic a ensuite été limité par Trenitalia au tronçon entre Cuneo et Limone Piemonte, dans l'attente de contrôles sur l'ensemble du tronçon italien de la ligne.



2. Alex de la tempête

2.1 La situation du réseau ferroviaire

Entre le 2 et le 3 octobre 2020, le Piémont a été affecté par des précipitations exceptionnelles en intensité, qui ont touché toute la région, avec une insistance particulière dans les zones de la haute vallée du Tanaro ; en particulier dans le Haut Tanaro il y a eu des augmentations très soudaines et importantes des précipitations, tant le long de l'axe principal du Tanaro que sur le réseau secondaire, ce qui a causé des dégâts considérables tant du point de vue routier que ferroviaire.

La ligne ferroviaire Cuneo-Breil-Vintimille et la route qui traverse la vallée de la Roya après la tempête, appelée Alex, et l'inondation qui en a résulté ont subi d'importants dégâts. En effet, dès le 3 octobre, la ligne de chemin de fer est interrompue entre Breil-sur-https://it.wikipedia.org/wiki/Stazione_di_Breil-sur-RoyaRoya et Tenda, au niveau du pont ferroviaire de St. Dalmas et à proximité du tunnel de Biogna (km 58 + 420).

Il y a eu immédiatement un isolement total à Triora et un isolement partiel à Airole et Olivetta San Michele tandis que des endroits comme Fontan, Saorge, Breil, Tenda et les environs étaient presque exclusivement accessibles par hélicoptère. Ce sont 35 kilomètres de route emportés par la furie des intempéries et la Roya, avec une dizaine de ponts emportés.



A la sortie du tunnel de Tenda, la route a été engloutie par un gouffre

Le président français Macron avait immédiatement confirmé que la voie de circulation vers l'Italie serait rétablie à Breil, mais il y avait une attente pour la réouverture de la route 20 à la hauteur de Trucco (mais dans un sens alternatif réglementé par un feu). Avec cette ouverture, Breil aurait pu avoir un débouché sur la mer et aurait également pu être approvisionné par voie terrestre. Plus difficile la situation en amont, où il y avait même des gens qui supposaient un abandon total de Tende, dernier avant-poste français avant la frontière avec le Piémont. Une frontière qui, pour l'instant, n'existe plus. La force du fleuve, en effet, a emporté un morceau de montagne et la route qui a tant pénalisé les navetteurs liguriens et piémontais pour les longues attentes au feu de circulation s'est effondrée. Comme les Italiens, les Français se sont également demandé si et quand elle pourrait être reconstruite, étant donné qu'il ne s'agit pas d'une route comme celles qui se sont effondrées au bord du fleuve, mais de créer un ouvrage aux dimensions impressionnantes.

La tempête Alex a également dévasté la Route partout départementale 6204 et complètement isolée de Tenda des liaisons routières, on assiste à un renouveau de la possibilité de mettre en place des convois-navettes pour véhicules le long de la voie ferrée, comme ce fut le cas en 1987 et 1993.

Quant au ferroviaire, de fin octobre à fin novembre, la SNCF a utilisé les camions de quatre voitures du groupe B 81500 pour des liaisons Nice / Breil jusqu'au nouvel arrêt temporaire de St. Dalmas de Tende sud, construit dans la seconde moitié de octobre à l'entrée sud du tunnel de Biogna; ces trains, du TER (Transport Express Régional) Provence-Alpes-Côte d'Azur, sont normalement utilisés sur la ligne Marseille- Briançon.

L'ouverture de la voie ferrée, initialement prévue le 18 janvier 2021, a été reportée en raison des travaux de consolidation prolongés d'un imposant mur de soutènement en arc entre Saint- Dalmas et Fontan-Saorge ; d'autre part, les travaux de restauration du pont-tunnel de Biogna , à la sortie sud de la gare de Saint- Dalmas , ont été achevés dans les délais . Par ailleurs, à la mi-janvier 2021, les services de fret Captrain prévus , pour l'acheminement de marchandises et de produits de première nécessité depuis l'Italie vers les centres habités isolés de la haute vallée de la Roya , n'avaient pas encore démarré faute de financement. Selon des sources françaises, la réouverture de la voie ferrée Coni-Nice, toujours interrompue entre Breil-sur- Roya et Saint- Dalmas -de-Tende, a été annoncée pour début avril grâce à l'avancement régulier des travaux de consolidation du mur de soutènement long de 120 m près de Fontan-Saorge, à la base duquel le terrain avait montré des affaissements inquiétants.

La réouverture de Breil-sur- Roya à Vintimille, en revanche, n'était pas prévue à l'époque avant quelques mois, parce qu'il n'avait pas encore été défini qui, entre la SNCF Réseau et RFI, aurait dû exécuter les travaux. Le coût de cette dernière intervention a été estimé à 2,5 millions d'euros, à charge de RFI, et la durée des travaux a été estimée à au moins quatre mois.

Ensuite, les 11 et 19 décembre Captrain Italia a effectué des trajets de connaissance de ligne de Cuneo à St. Dalmas de Tende, avec la locomotive isolée D 753 005 ex Sistemi Territoriali, escortée par le personnel de RFI, en vue de la mise en place de trains de marchandises pour rejoindre les localités encore isolées de la vallée de la Roya, en territoire français. L'intention des deux administrations ferroviaires de l'État était de garantir l'approvisionnement logistique et de première nécessité aux populations locales, ainsi que le transport de motos et de voitures d'un côté à l'autre du Colle di Tenda, puisque le transit routier n'était plus possible.

Après celui du 11 décembre, Captrain Italia a effectué un nouveau parcours d'essai et connaissance de ligne entre Cuneo et St. Dalmas -de-Tende le 19 décembre 2020, cette fois avec la locomotive Diesel D753.006, spécialement fabriquée au départ d'Alessandria dans la soirée précédente.

Par ailleurs, dans la nuit du 25 au 26 novembre 2020, le premier des trains destinés au transport de pierre concassée et autres matériels d'armement de Limone à Saint- Dalmas -de -Tende a été effectué. La pierre concassée pour le remblai arrivait du dépôt SNCF de Lyon par la route jusqu'à Limone, où elle était chargée sur les planchers trémies ou plates-formes de RFI et des entreprises privées, qui étaient ensuite acheminées vers la France de nuit en régime d'interruption de ligne, remorquées par des locomotives diesel d'entreprises privées.

En décembre, la locomotive diesel LHD 125.468, d'origine roumaine, de la société Paroldi, est arrivée à Borgo San Dalmazzo avec deux wagons plats à bogies (ex Sgs) de la même société et deux wagons Kgs de Mercitalia, pour charger des traverses et des rails (le matériel a été prélevé sur celui accumulé au printemps en vue de la pose d'une nouvelle cale de halage) qui ont été acheminés à Saint Dalmas de Tende dans la nuit du 6 au 7 décembre 2020.

Le dimanche 20 décembre 2020, l'ATTCV de Brignoles, en coopération avec l' Ecomusée de Breil et avec la contribution financière de nombreuses entreprises et Collectivités Territoriales de la Province des Alpes - Maritimes et de la Principauté de Monaco, a organisé un voyage spécial, intitulé "Train of Santa Claus ", avec l'autorail X4903 modernisé, pour les enfants de la vallée de Roia qui ont vécu le désastre de la tempête Alex. Le wagon voyageait de Camoules à Menton pour charger les cadeaux puis se rendait à Cannes et remontait la voie ferrée jusqu'à Breil sur Roya, où les cadeaux étaient distribués aux enfants. C'était la première fois que ce type de matériel roulant modernisé parcourait la ligne Nice-Breil, alors que la version originale avait déjà effectué des trains extraordinaires à l'été 1980, avec les responsables du Compartiment SNCF de Marseille, dont l'un avait atteint Limone Piémont.

En janvier 2021, les travaux de restauration des tronçons de la voie ferrée ont commencé. La SNCF a suspendu le trafic plus en aval, entre Fontan-Saorge et Saint-Dalmas -de-Tende, pour effectuer les interventions exigeantes et urgentes de consolidation du terrain, à la base du mur de soutènement du site ferroviaire.

Par la suite, le tronçon Tenda-Breil en direction de Nice a été réparé et rouvert le 3 mai 2021.

Dans la nuit du 22 au 23 février 2021, SNCF Réseau a fait circuler un train composée des locomotives diesel BB 669210 et 669216 et de deux voitures, dont la Mauzin 216 pour le contrôle de la géométrie de la voie (63 87 99-70 216-9), vérifier l'état de l'infrastructure entre Breil s / Roya et la limite de la frontière dans le tunnel du Colle di Tenda. Aucun problème critique n'a été détecté, au point de suggérer une future réouverture de la ligne, en maintenant 40 km/h et en respectant quelques ralentissements dans les points encore très critiques (sortie du tunnel de Cagnolina di Tenda, tunnel de Biorgna à S. Dalmas et demi-voûtes de la colline avant de Fontan).

Cependant, en dépit de ce qui est écrit dans la convention, il manquait toujours le rétablissement de la branche italienne, qui de Breil continue en direction de Vintimille, puisqu'il n'y avait pas d'accord entre l'Italie et la France, pour faire démarrer les chantiers de remise en état de cette liaison.

Le 3 mai 2021, le service ferroviaire entre St.Dalmas de Tende et Breil, tronçon de la ligne Cuneo-Nice encore interrompue, est repris; ainsi les deux paires de Régionales 22955/22956 et 22959/22964 sont prolongées à Breil avec les quatre paires de trains SNCF entre Tenda, Breil et Nice.

Cependant, vers Vintimille, il y avait encore une interruption d'environ 400 mètres de voie en territoire français, entre Breil et Piene.

Entre-temps, sur ce tronçon, des sondages géotechniques exploratoires ont été entrepris, au terme desquels RFI aurait procédé, côté français, à la reconstruction du remblai endommagé par l'inondation et, par la suite, SNCF Réseau aurait posé la voie, pour une réouverture prévue pour la fin d'année.

Pour remédier au désagrément, un bus de remplacement a été organisé qui, cependant, en raison des travaux de reconstruction de la route, ne pouvait circuler qu'avec un couple de trajets en soirée en semaine et deux couples le samedi et le dimanche. La réparation des dommages subis par la ligne entre Breil et Tende a été entièrement financée par l'Etat français et les régions françaises, avec une dotation de 20 millions d'euros, tandis que l'Italie s'est engagée à contribuer à hauteur de 5 millions d'euros pour les travaux au nord de Tende et au sud de Breil.

A cet égard, le 3 mai 2021, une manifestation a été organisée à Tende pour la réouverture du tronçon ferroviaire sur le territoire français, en présence des autorités françaises, dont le maire de Nice, mais, en signe de protestation, les maires de l'Union Montana delle Alpi Marittime et le Conseiller aux Transports de la Région du Piémont, en dissidence pour le traitement inégal dans les concessions pour le début des travaux, émis d'abord sur la voie de la compétence française puis sur celle italienne.

Représentant l'Italie, cependant, il y avait le président de la province de Cuneo, ainsi que le maire de Cuneo, qui a déclaré sa satisfaction à la sortie de la tente de l'isolement, mais en attendant, je souligne fermement que les Italiens demandaient à avoir le même détermination également pour la deuxième tranche de travaux, de Breil à Vintimille, afin de relancer au plus vite les liaisons Nord-Ouest.

La critique avancée par les administrateurs italiens était qu'en 5 mois, période pendant laquelle les travaux du côté français de la ligne, le Cuneo-Breil-Vintimille, étaient achevés, il aurait pu être réparé et rouvert dans son intégralité, alors qu'à sept mois après l'inondation d'Alex, la situation était encore très inconfortable: en effet, à Breil, les trains se sont arrêtés et les voyageurs ont dû prendre un bus de remplacement, qui s'est arrêté à Olivetta San Michele le matin, en raison d'un ordre d'arrêt français à la circulation en raison du chantier du pont du Perthus. En fait, le bus était presque inutile, à cause des correspondances, puisque ceux qui descendaient à Breil auraient dû marcher 5 km en une demi-heure jusqu'à l'arrêt Olivetta.

Le service effectué par les bus de la Riviera Trasporti a été effectué régulièrement l'après-midi et le week-end également le matin, mais le malaise a continué au moins jusqu'à fin mai.

Le trafic ferroviaire entre Breil-sur- Roya et Vintimille devrait revenir à la normale, selon le calendrier des travaux, d'ici fin 2021, alors que désormais, comme évoqué plus haut, il s'effectue avec des bus de remplacement; par ailleurs, la route qui relie la province de Cuneo à la France est toujours fermée, à l'exception d'un passage au-dessus de la colline de Tenda, qui n'est accessible qu'à certaines catégories de personnes dont les résidents, les travailleurs frontaliers et les touristes, à condition que ces derniers ont réservé un séjour dans la Vallée de la Roya.

En mai 2021, le Comité Local des Chemins de Fer de Cuneo et les Amis du Comité des Chemins de Fer de Cuneo-Vintimille/Nice ont écrit aux journaux locaux afin de rendre publique la pétition adressée au Président du Conseil Régional du Piémont concernant la poursuite de l'urgence des transports dans la vallée Roya.

Cette pétition soulignait la nécessité du service ferroviaire pour le territoire; en particulier, on se souvient également des nombreux travailleurs frontaliers et des petites entreprises qui, avec la route en panne, ne pouvaient se passer du train, depuis l'ouverture de la route du col de Colle di Tenda, en correspondance avec les forts, cependant limité en termes d'horaires, de conditions météorologiques et d'usagers éventuels, n'était manifestement pas suffisant et rendait absolument indispensable un service ferroviaire adéquat.

Les travaux de réhabilitation de la ligne ferroviaire Breil-Vintimille ont débuté le 17 mai 2021 avec le début des investigations géologiques et structurales du mur de soutènement du talus de Cottalorda, dans la vallée de Breil; mais ce n'est que le 14 juin 2021 qu'une convention a été signée entre la SNCF Réseau, responsable des chemins de fer français, et RFI, l'interlocuteur côté italien, grâce à laquelle les travaux ont finalement été autorisés.

En juin 2021, les travaux d'extension des embranchements de l'aéroport de Borgo San Dalmazzo (CN) ont également commencé à faire face au trafic de fret constant qui l'affecte. La reconstruction des voies 4 et 5, d'un tronçon côté Cuneo et d'une barre de manœuvre côté Limone (à la place des deux encore existantes, mais plus reliées), est prévue; de plus, la voie 8, actuellement sectionnée du côté de Cuneo, sera traversée.

Entre-temps, grâce à l'initiative habituelle organisée par le Fondo per l'Ambiente Italiano et Intesa San Paolo, le chemin de fer Cuneo-Vintimille/Nice a été le plus voté comme Lieux du Cœur de la FAI. En effet, considérée comme l'une des dix plus belles voies ferrées du monde, la ligne Cuneo-Vintimille-Nice s'est classée en tête du recensement des «lieux de cœur FAI», faisant le vainqueur avec 75.586 votes favorables. L'annonce est intervenue lors d'une conférence de presse en webinaire du vice-président exécutif de la FAI et récompense une ligne conçue et construite il y a près de deux siècles, qui s'étend sur plus de 100 km, unissant l'Italie à la France, le Piémont à la Ligurie, les montagnes à la mer, la plaine à la côte. Le concours Places du Cœur connaît un succès grandissant, avec plus de 9 630 000 votes recueillis au total de la première édition de 2003 à aujourd'hui, capable d'amplifier de manière simple et directe le besoin d'être entendu par de nombreux citoyens, bien conscients que vivre dans les centres urbains, petits ou grands, avec un tissu protégé et valorisé, représente un élément de bien-être.

Parmi les raisons de la reconnaissance, il y a que le Cuneo-Vintimille-Nice, également connu sous le nom de "Chemin de fer des merveilles", représente un témoignage de l'ingéniosité humaine: en moins de 50 km à vol d'oiseau, il dépasse un dénivelé de mille mètres, traversant un territoire fascinant et imperméable. L'œuvre mêle en effet la nature sauvage des Alpes Maritimes à l'ingéniosité du milieu du XIXe siècle.

2.2 Horaires des services ferroviaires

L'horaire d'été de Trenitalia, en vigueur à partir du 13/07/2021, comprend les trajets suivants:

109
Cuneo -Limone -Breil sur Roya -Ventimiglia

Le stazioni di Vievola, Tende, La Brigue, Saint Dalmas de Tende, Fontan-Saorge e Breil sur Roya sono in territorio francese. Ai viaggi tra due di queste stazioni si applicano le norme e le tariffe del servizio interno francese. Ai viaggi tra queste stazioni e le stazioni italiane si applicano le norme e le tariffe del servizio internazionale.

- Ⓐ Fermata a: Stazione FS/Gare de
- Ⓑ Fermata a: Fronte stazione FS
- Ⓒ Fermata a: Bivio FS SS20 con via Nazionale
- Ⓓ Fermata a: Via S. Rocco dietro «Metro» (carico e scarico merci)
- Ⓔ Fermata a: Via Cavour altezza chiesa S. Agostino
- 1 Si effettua il sabato e la domenica fino al 12/9.
- 2 Si effettua dal lunedì al venerdì fino al 10/9.

Km	11211	11213	22955	11217	11215	TO303	11221	11219	TO357	11225
0 Fossano	-	-	07.25	-	-	-	09.25	09.25	-	11.25
12 Centallo	-	-	07.35	-	-	-	09.35	09.35	-	11.35
26 Cuneo	a	-	07.49	-	-	-	09.49	09.49	-	11.49
0 Cuneo	-	05.50	06.41	07.50	08.41	08.41	09.50	09.50	-	11.50
9 Borgo S. Dalmazzo	-	06.00	06.51	08.00	08.51	08.51	10.00	10.00	-	12.00
11 Roccavione	-	06.04	06.55	08.04	08.55	08.55	10.04	10.04	-	12.04
14 Robilante	-	06.09	07.00	08.09	09.00	09.00	10.09	10.09	-	12.09
20 Vermante	-	06.16	07.07	08.16	09.07	09.07	10.16	10.16	-	12.16
29 Limone	Ⓐ	06.28	07.19	08.30	09.19	09.19	10.28	10.28	-	12.28
39 Vievola	-	-	08.45	-	-	-	-	-	-	-
47 Tende	-	-	09.01	-	-	-	-	-	-	-
51 La Brigue	-	-	09.10	-	-	-	-	-	-	-
55 Saint Dalmas de T.	-	-	09.18	-	-	-	-	-	-	-
68 Fontan-Saorge	-	-	09.50	-	-	-	-	-	-	-
75 Breil sur Roya	a	-	10.01	-	-	-	-	-	-	-
75 Breil sur Roya	-	-	-	-	-	Ⓓ 10.16	-	-	-	-
84 Olivetta-S. Michele	-	-	-	-	-	Ⓓ 10.32	-	-	Ⓓ 10.50	-
86 Airole	-	-	-	-	-	Ⓓ 10.40	-	-	Ⓓ 10.58	-
92 Bevera	-	-	-	-	-	Ⓓ 10.52	-	-	Ⓓ 11.10	-
96 Ventimiglia	Ⓒ	-	-	-	-	Ⓓ 11.12	-	-	Ⓓ 11.30	-
Ventimiglia 25	Ⓒ	-	-	-	-	-	Ⓓ 11.28	-	-	11.57
Sanremo	a	-	-	-	-	-	Ⓓ 11.45	-	-	12.14
Imperia	a	-	-	-	-	-	Ⓓ 12.01	-	-	12.28

Km	11223	11227	11229	22959	11231	11233	TO305	11235	11239	11241
0 Fossano	Ⓐ 11.25	ⓧ 13.25	† 13.25	-	ⓧ 15.25	† 15.25	-	Ⓐ 17.25	-	ⓧ 19.25
12 Centallo	ⓧ 11.35	ⓧ 13.35	ⓧ 13.35	-	ⓧ 15.35	† 15.35	-	ⓧ 17.35	-	ⓧ 19.35
26 Cuneo	a 11.49	ⓧ 13.49	ⓧ 13.49	-	ⓧ 15.49	† 15.49	-	ⓧ 17.49	-	ⓧ 19.49
0 Cuneo	-	11.50	13.50	13.50	14.41	15.50	15.50	17.50	Ⓐ 18.41	19.50
9 Borgo S. Dalmazzo	-	12.00	14.00	14.00	14.51	16.00	16.00	18.00	ⓧ 18.51	20.00
11 Roccavione	-	12.04	14.04	14.04	14.55	16.04	16.04	18.04	ⓧ 18.55	20.04
14 Robilante	-	12.09	14.09	14.09	15.00	16.09	16.09	18.09	ⓧ 19.00	20.09
20 Vermante	-	12.16	14.16	14.16	15.07	16.16	16.16	18.16	ⓧ 19.07	20.16
29 Limone	Ⓐ 12.28	ⓧ 14.28	† 14.28	15.17	ⓧ 16.28	† 16.28	-	Ⓐ 18.28	Ⓐ 19.19	ⓧ 20.28
39 Vievola	-	-	-	15.30	-	-	-	-	-	-
47 Tende	-	-	-	15.46	-	-	-	-	-	-
51 La Brigue	-	-	-	15.55	-	-	-	-	-	-
55 Saint Dalmas de T.	-	-	-	16.03	-	-	-	-	-	-
68 Fontan-Saorge	-	-	-	16.35	-	-	-	-	-	-
75 Breil sur Roya	a	-	-	16.48	-	-	-	-	-	-
75 Breil sur Roya	-	-	-	-	-	-	Ⓓ 17.03	-	-	-
84 Olivetta-S. Michele	-	-	-	-	-	-	Ⓓ 17.19	-	-	-
86 Airole	-	-	-	-	-	-	Ⓓ 17.27	-	-	-
92 Bevera	-	-	-	-	-	-	Ⓓ 17.39	-	-	-
96 Ventimiglia	Ⓒ	-	-	-	-	-	Ⓓ 17.59	-	-	-
Ventimiglia 25	Ⓒ	-	-	-	-	-	-	Ⓓ 18.25	-	-
Sanremo	a	-	-	-	-	-	-	Ⓓ 18.40	-	-
Imperia	a	-	-	-	-	-	-	Ⓓ 19.00	-	-

109
Cuneo -Limone -Breil sur Roya -Ventimiglia

Le stazioni di Vievola, Tende, La Brigue, Saint Dalmas de Tende, Fontan-Saorge e Breil sur Roya sono in territorio francese. Ai viaggi tra due di queste stazioni si applicano le norme e le tariffe del servizio interno francese. Ai viaggi tra queste stazioni e le stazioni italiane si applicano le norme e le tariffe del servizio internazionale.

- Ⓐ Fermata a: Stazione FS/Gare de
- Ⓑ Fermata a: Fronte stazione FS
- Ⓒ Fermata a: Bivio FS SS20 con via Nazionale
- Ⓓ Fermata a: Via S. Rocco dietro «Metro» (carico e scarico merci)
- Ⓔ Fermata a: Via Cavour altezza chiesa S. Agostino
- 3 Il treno potrebbe subire un ritardo in partenza di 15 minuti per attesa coincidenza.
- 4 Si effettua fino al 12/9.

Km	11212	11214	11216	11218	11220	TO356	TO304	11222	11224	22956	11228
0 Ventimiglia	Ⓒ	-	-	-	-	Ⓓ 10.06	Ⓓ 10.06	-	-	-	-
5 Bevera	-	-	-	-	-	Ⓓ 10.26	Ⓓ 10.26	-	-	-	-
12 Airole	-	-	-	-	-	Ⓓ 10.38	Ⓓ 10.38	-	-	-	-
14 Olivetta-S. Michele	-	-	-	-	-	Ⓓ 10.46	Ⓓ 10.46	-	-	-	-
22 Breil sur Roya	a	-	-	-	-	Ⓓ 11.02	-	-	-	-	-
22 Breil sur Roya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.17	-
29 Fontan-Saorge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.29	-
42 Saint Dalmas de T.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.01	-
46 La Brigue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.09	-
50 Tende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.18	-
58 Vievola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.34	-
68 Limone	Ⓒ	06.40	07.32	07.32	08.32	09.32	-	Ⓐ 11.32	† 11.32	12.47	† 13.32
77 Vermante	ⓧ	06.50	07.42	07.42	08.42	09.42	-	ⓧ 11.42	† 11.42	12.56	† 13.42
83 Robilante	ⓧ	07.01	07.49	07.49	08.49	09.49	-	ⓧ 11.49	† 11.49	13.03	† 13.49
86 Roccavione	ⓧ	07.06	07.54	07.54	08.54	09.54	-	ⓧ 11.54	† 11.54	13.07	† 13.54
88 Borgo S. Dalmazzo	ⓧ	07.09	08.01	08.01	09.01	10.01	-	ⓧ 12.01	† 12.01	13.10	† 14.01
96 Cuneo	a	07.19	08.11	08.11	09.11	10.11	-	ⓧ 12.11	† 12.11	13.19	† 14.11
0 Cuneo	-	08.12	08.12	09.12	10.12	10.12	-	ⓧ 12.12	† 12.12	-	† 14.12
14 Centallo	-	08.22	08.22	09.22	10.22	10.22	-	ⓧ 12.22	† 12.22	-	† 14.22
26 Fossano	a	08.35	08.35	09.35	10.35	10.35	-	Ⓐ 12.35	† 12.35	-	† 14.35
Fossano 110	-	08.44	08.44	09.44	10.44	10.44	-	Ⓐ 12.44	† 12.44	-	Ⓐ 14.44
Torino Porta Nuova	a	09.35	09.35	10.35	11.35	11.35	-	Ⓐ 13.35	† 13.35	-	Ⓐ 15.35

109
Ventimiglia -Breil sur Roya -Limone -Cuneo

Le stazioni di Vievola, Tende, La Brigue, Saint Dalmas de Tende, Fontan-Saorge e Breil sur Roya sono in territorio francese. Ai viaggi tra due di queste stazioni si applicano le norme e le tariffe del servizio interno francese. Ai viaggi tra queste stazioni e le stazioni italiane si applicano le norme e le tariffe del servizio internazionale.

- Ⓐ Fermata a: Via Cavour altezza chiesa S. Agostino
- Ⓑ Fermata a: Via S. Rocco dietro «Metro» (carico e scarico merci)
- Ⓒ Fermata a: Bivio FS SS20 con via Nazionale
- Ⓓ Fermata a: Fronte stazione FS
- Ⓔ Fermata a: Stazione FS/Gare de
- 1 Si effettua dal lunedì al venerdì fino al 10/9.
- 2 Si effettua il sabato e la domenica fino al 12/9.

109

Ventimiglia -Breil sur Roy -Limone -Cuneo

Le stazioni di Vievola, Tende, La Brigue, Saint Dalmas de Tende, Fontan-Saorge e Breil sur Roy sono in territorio francese. Ai viaggi tra due di queste stazioni si applicano le norme e le tariffe del servizio interno francese. Ai viaggi tra queste stazioni e le stazioni italiane si applicano le norme e le tariffe del servizio internazionale.

- Ⓜ Fermata a: Via Cavour altezza chiesa S. Agostino
- Ⓜ Fermata a: Via S.Rocco dietro «Metro» (carico e scarico merci)
- Ⓜ Fermata a: Bivio FS SS20 con via Nazionale
- Ⓜ Fermata a: Fronte stazione FS
- Ⓜ Fermata a: Stazione FS/Gare de
- Ⓜ Si effettua fino al 12/9.

	11226	11230	11232	11234	11236	11238	TO306	11240	22964	11244
0 Ventimiglia	-	-	-	-	-	-	18.03	-	-	-
5 Bevera	-	-	-	-	-	-	18.23	-	-	-
12 Airole	-	-	-	-	-	-	18.35	-	-	-
14 Olivetta-S. Michele	-	-	-	-	-	-	18.43	-	-	-
22 Breil sur Roy	-	-	-	-	-	-	18.59	-	-	-
22 Breil sur Roy	-	-	-	-	-	-	-	-	19.14	-
29 Fontan-Saorge	-	-	-	-	-	-	-	-	19.26	-
42 Saint Dalmas de T.	-	-	-	-	-	-	-	-	19.58	-
46 La Brigue	-	-	-	-	-	-	-	-	20.06	-
50 Tende	-	-	-	-	-	-	-	-	20.15	-
58 Vievola	-	-	-	-	-	-	-	-	20.32	-
68 Limone	13.32	15.32	15.32	17.32	17.32	18.40	-	19.32	20.46	21.32
77 Vernante	13.42	15.42	15.42	17.42	17.42	18.50	-	19.42	20.55	21.42
83 Robiante	13.49	15.49	15.49	17.49	17.49	19.01	-	19.49	21.02	21.49
86 Roccaione	13.54	15.54	15.54	17.54	17.54	19.06	-	19.54	21.06	21.54
88 Borgo S. Dalmazzo	14.01	16.01	16.01	18.01	18.01	19.09	-	20.01	21.09	22.01
96 Cuneo	14.11	16.11	16.11	18.11	18.11	19.19	-	20.11	21.19	22.11
0 Cuneo	14.12	16.12	16.12	18.12	18.12	-	-	20.12	-	22.12
14 Centallo	14.22	16.22	16.22	18.22	18.22	-	-	20.22	-	22.22
26 Fossano	14.35	16.35	16.35	18.35	18.35	-	-	20.35	-	22.35
Fossano 110	14.44	16.44	16.44	18.44	18.44	-	-	20.44	-	22.44
Torino Porta Nuova	15.35	17.35	17.35	19.35	19.35	-	-	21.35	-	23.40

L'orario d'estate de la SNCF, en revanche, comprend les trajets suivants en un jour de semaine moyen:

05:45	Nice-Ville (Nice)	01h25	10 arrêts	TER P1
07:10	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			
07:30	Nice-Ville (Nice)	01h10	10 arrêts	TER P1
08:40	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			
09:15	Nice-Ville (Nice)	01h09	9 arrêts	TER P1
10:24	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			
12:07	Nice-Ville (Nice)	01h12	10 arrêts	TER P1
13:19	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			
14:56	Nice-Ville (Nice)	01h09	10 arrêts	TER P1
16:05	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			
16:46	Nice-Ville (Nice)	01h17	10 arrêts	TER P1
18:03	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			
17:20	Nice-Ville (Nice)	01h11	10 arrêts	TER P1
18:31	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			
18:11	Nice-Ville (Nice)	01h21	10 arrêts	TER P1
19:32	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			
19:12	Nice-Ville (Nice)	01h20	10 arrêts	TER P1
20:32	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			
19:42	Nice-Ville (Nice)	01h08	10 arrêts	TER P1
20:50	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			

06:02	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	⌚ 01h13	▼ 10 arrêts	TER P1
07:15	Nice-Ville (Nice)			
06:45	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	⌚ 01h18	▼ 10 arrêts	TER P1
08:03	Nice-Ville (Nice)			
07:22	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	⌚ 01h14	▼ 10 arrêts	TER P1
08:36	Nice-Ville (Nice)			
09:18	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	⌚ 01h19	▼ 10 arrêts	TER P1
10:37	Nice-Ville (Nice)			
11:01	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	⌚ 01h12	▼ 10 arrêts	TER P1
12:13	Nice-Ville (Nice)			
12:54	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	⌚ 01h11	▼ 10 arrêts	TER P1
14:05	Nice-Ville (Nice)			
15:39	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	⌚ 01h13	▼ 10 arrêts	TER P1
16:52	Nice-Ville (Nice)			
17:32	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	⌚ 01h12	▼ 10 arrêts	TER P1
18:44	Nice-Ville (Nice)			
18:32	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	⌚ 01h15	▼ 10 arrêts	TER P1
19:47	Nice-Ville (Nice)			
19:35	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	⌚ 01h15	▼ 10 arrêts	TER P1
20:50	Nice-Ville (Nice)			

En ce qui concerne un jour férié moyen, la situation est plutôt représentée par les horaires suivants:

07:30	Nice-Ville (Nice)	⌚ 01h10	▼ 10 arrêts	TER P1
08:40	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			
08:29	Nice-Ville (Nice)	⌚ 01h13	▼ 10 arrêts	TER P1
09:43	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			
09:15	Nice-Ville (Nice)	⌚ 01h09	▼ 9 arrêts	TER P1
10:24	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			
12:07	Nice-Ville (Nice)	⌚ 01h12	▼ 10 arrêts	TER P1
13:19	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			
14:56	Nice-Ville (Nice)	⌚ 01h09	▼ 10 arrêts	TER P1
16:05	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			
17:20	Nice-Ville (Nice)	⌚ 01h11	▼ 10 arrêts	TER P1
18:31	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			
19:12	Nice-Ville (Nice)	⌚ 01h20	▼ 10 arrêts	TER P1
20:32	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			
19:42	Nice-Ville (Nice)	⌚ 01h08	▼ 10 arrêts	TER P1
20:50	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)			

07:22	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	01h14	10 arrêts	TER P1
08:36	Nice-Ville (Nice)			
09:18	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	01h19	10 arrêts	TER P1
10:37	Nice-Ville (Nice)			
11:01	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	01h12	10 arrêts	TER P1
12:13	Nice-Ville (Nice)			
12:54	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	01h11	10 arrêts	TER P1
14:05	Nice-Ville (Nice)			
15:39	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	01h13	10 arrêts	TER P1
16:52	Nice-Ville (Nice)			
17:32	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	01h12	10 arrêts	TER P1
18:44	Nice-Ville (Nice)			
18:32	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	01h15	10 arrêts	TER P1
19:47	Nice-Ville (Nice)			
19:35	Breil-sur-Roya (Breil-sur-Roya)	01h15	10 arrêts	TER P1
20:50	Nice-Ville (Nice)			

2.3 Services d'autobus de remplacement

La Région Piémont a récemment rétabli le service des deux premiers bus de remplacement de Trenitalia qui, en semaine, relie Breil à Vintimille.

La décision a été prise avec la révocation, à partir de 8 heures du 26 juillet, de l'ordonnance du Département des Alpes Maritimes interdisant, à partir du 4 mai, le transit à chaque véhicule, du lundi au vendredi, de 9 heures à 16 heures. Cette interdiction avait été imposée pour l'avancement, sans interruption, des travaux de reconstruction du Pont du Perthus à environ cinq kilomètres de Breil en direction de Vintimille.

La limitation horaire du Département était entrée en vigueur au lendemain de l'inauguration de la réouverture du tronçon Saint Dalmas de Tende - Breil, qui était fermé depuis novembre 2020 pour la restauration du "mur voûté" de Fontan. La décision a causé des désagréments et contraint le service de remplacement des deux premiers bus du matin en provenance de Vintimille (10.06) et de Breil (10.16) à être suspendu du lundi au vendredi par la société Riviera Trasporti.

L'activation du service est certainement en faveur de ceux qui doivent se déplacer de Cuneo à Vintimille et vice versa. Cependant, dans l'ordonnance du Département est signalé la possibilité d'interruptions de la circulation jusqu'à soixante minutes en raison des chantiers, ouverts dans l'horaire 8.00 - 17.00 du lundi au vendredi. Dans ce cas, les personnes voyageant sur les deux

trajets du bus du matin peuvent être exposés à des risques de correspondances avec les trains à Breil et à Vintimille.

Actuellement, les possibilités de voyage entre Cuneo et Vintimille, en profitant de l'intermodalité bus-train, sont les suivantes :

- Horaires pour Vintimille: départ de Cuneo à 7h50, arrivée à Breil à 10h01. Départ de Breil (bus) à 10h16 et arrivée à Vintimille à 11h12. Départ de Cuneo à 14h41, arrivée à Breil à 16h48. Départ de Breil (bus) à 17h19 et arrivée à Vintimille à 17h59.
- Horaires pour Cuneo: départ de Vintimille (bus) à 10h06, arrivée à Breil à 11h02. départ de Breil à 11h17 et arrivée à Cuneo à 13h19. Départ de Vintimille (bus) à 18h03 arrivée à Breil à 18h59. Départ de Breil à 19h15 et arrivée à Cuneo à 21h19.

2.4 La situation de la circulation

Les dommages économiques subis par la vallée de la Roya sont énormes depuis que la tempête Alex a rompu les liens entre les régions les plus au nord de la vallée et entre celles-ci et l'Italie. L'afflux de touristes et les échanges commerciaux essentiels pour l'économie de la Côte d'Azur se sont considérablement réduits, compromettant également les contacts avec le côté français.

Les faits saillants et la chronique de la réouverture de la route peuvent se résumer comme suit :

- La situation s'est d'emblée révélée particulièrement délicate dans la vallée de la Roya entre Breil et Tende et entre cette dernière et la frontière de l'Etat; les services départementaux ont dû faire face aux dommages causés par la tempête et littéralement inventer de nouvelles solutions pour permettre la circulation dans la vallée; les forces de l'ordre ont procédé de Breil vers le nord pour ouvrir les voies de communication vers les communes de la Haute-Roya;



- Dès les premières heures, la commune de Breil avait rétabli l'accès routier par le col de Brouis (RD 2204 via Sospel), qui était dégagé;
- • Dès la première semaine après la tempête, la route La Brigue / Saint Dalmas de Tende a été rouverte;

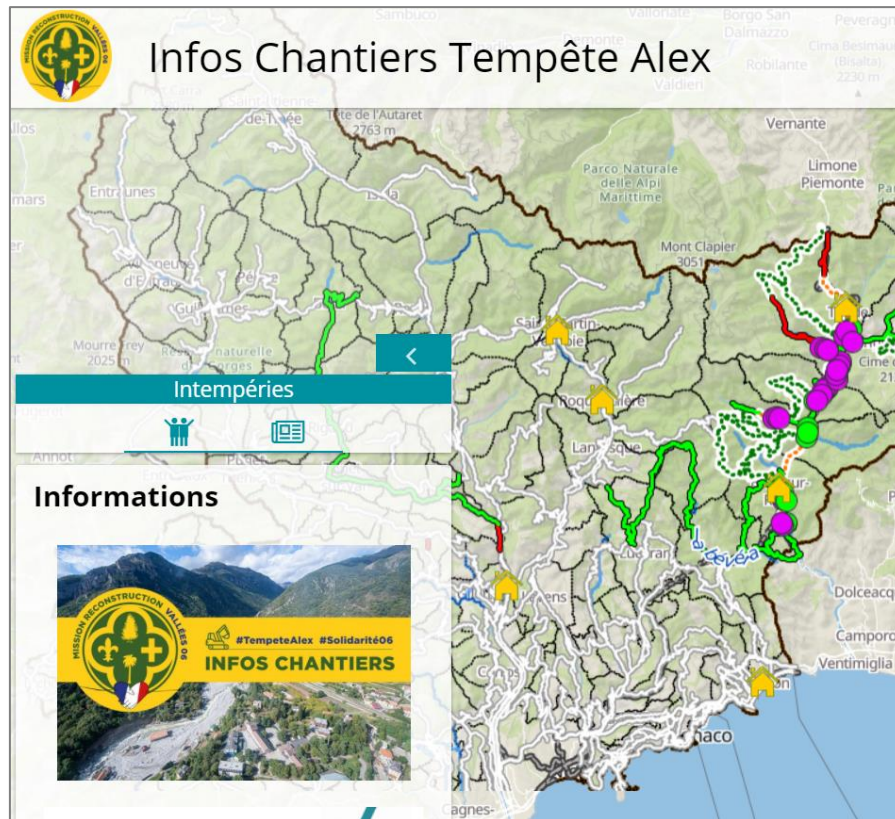
- Le 9 octobre un itinéraire est créé entre Breil et Saorge: le trajet est possible pour les secours et pour les riverains en convoi ;
- A partir du 15 octobre, Saorge et Fontan sont accessibles en train;
- Le 16 octobre une voie a été ouverte vers Tenda / Saint Dalmas de Tende: les habitants de Tende peuvent être acheminés par les navettes organisées par le CARF jusqu'à la gare de Saint Dalmas de Tende puis par train jusqu'au littoral;
- Le 3 novembre, le Chemin de l'Amitié a été ouvert, qui relie La Brigue à l'Italie, mais cette voie a été fermée à la circulation sur ordre de l'Italie à partir du 15 novembre 2020;
- A partir du 3 novembre la piste du Cairos permet d'accéder au fond de la vallée du même nom depuis le Colle Bassa par le Turini et la Maglia, mais la RD 40 entre Pont de Gafeug et Maurion reste fermée;
- A partir du 5 novembre une piste 4x4 relie Tenda à Vievola;
- Depuis le 9 novembre, l'axe Breil - Fontan est relié par une voie temporaire qui permet de relier le sud de Fontan à Breil qui ne peut être empruntée que par les véhicules d'urgence, pour le transport de marchandises et par les riverains;
- Le 16 novembre, un carrefour technique est réalisé entre Saint - Dalmas et Fontan par les gorges du Paganin;
- Le 19 novembre, les conditions d'ouverture du trafic 4x4 entre Breil et Tende et du transport en convoi à créneaux horaires fixes ont été annoncées;
- • Le 23 novembre, une connexion a été ouverte entre Fontan et Saint Dalmas de Tende sur des créneaux identifiés, supervisant le mouvement des personnes en convoi aller simple entre 7h00 et 8h00 le matin et 17h00 et 18h00 le soir;
- • L'axe Breil - sud de Fontan pour les véhicules, les services d'urgence, les transitaires et les résidents entre 6h00 et 20h00 a été ouvert au trafic le 24 novembre, grâce à la réalisation d'un sens unique alternatif réglé par des feux de circulation;
- Le 27 novembre, en raison de la fermeture à la circulation de la voie ferrée au-delà de Fontan en direction de Saint Dalmas de Tende, des créneaux horaires sont établis pour la circulation des véhicules riverains, secours et marchandises; sur ces plages horaires, des navettes ont été aménagées par la CARF pour prendre en charge les usagers, qui sont de toute façon également invités au covoiturage; en dehors de ces créneaux, toute circulation est interdite pour permettre les travaux;

- 30 novembre 2020 : CIG des Alpes du Sud ; proposition d'un nouvel accord ferroviaire sur la ligne Cuneo - Breil - Vintimille, qui entrera en vigueur fin 2022; l'Etat français s'est engagé à investir 10,5 millions d'euros pour la réhabilitation de la ligne Nice -Breil-Cuneo d'ici début 2021. La Région PACA mettra à disposition 7,5 millions d'euros et le Département 2 millions d'euros. En ce qui concerne le tunnel du Colle di Tenda: ANAS propose de poursuivre les travaux sur le nouveau tunnel de Tenda, de rénover l'ancienne conduite en parallèle et de relier les deux à un nouveau viaduc, avec des perspectives optimistes d'achèvement à la mi-2022;
- Le 30 novembre, les tracés provisoires sont renforcés pour les rendre résistants aux agents atmosphériques, notamment neige, pluie, verglas et une signalisation à messages variables est mise en place dans la vallée de la Roya;
- Le 10 décembre, un système d'alerte et de surveillance du niveau d'eau des gués a été mis en place, coordonné entre la DRIT et le SMIAGE;
- Depuis le 14 décembre, un pont de secours permet d'accéder au sud de Tende depuis la RD6204;
- Le 18 décembre, le Gué du Bourg Neuf à Tende est ouvert à la circulation à sens unique;
- Le 18 décembre, la RD 42 est ouverte à la circulation à droite du pont Céva, qui relie Berghe Inférieur et Berghe Supérieure au reste de la vallée de la Roya;
- Le 23 décembre, la circulation entre Saorge et Sainte Clair sur la RD 40 est rétablie, ouvrant complètement la vallée du Cairros;
- Le 23 décembre, une piste provisoire est aménagée sur la RD91 pour rejoindre le hameau de Granile par la RD191;
- Le pont Bailey a été inauguré et ouvert à la circulation le 23 février dans le quartier Veil de Breil-sur-Roya. Le département a fourni une assistance technique pour le montage et l'installation du pont Bailey temporaire commandé au CNPS par la municipalité de Breil en remplacement du pont de Veil;Cairros et Ambo sur la RD 6204 ont été ouverts à la circulation;
- Les deux ponts temporaires Cairros et Ambo sur la RD 6204 ont été ouverts à la circulation le 10 mars;
- Le 10 mars, compte tenu de l'avancement du chantier de reconstruction de la RD 6204 dans les Gorges de Paganin, le Département a mis en place un dispositif de gestion de la circulation en sens unique alterné en dehors des heures dédiées au chantier, afin de permettre aux riverains de se déplacer plus librement dans le respect des consignes de sécurité:

- En direction de Fontan vers Saint Dalmas de Tende, la RD 6204 dans les Gorges de Paganin est ouverte à la circulation avec alternance réglementée par feux tricolores en dehors des heures de chantier:
 - Du lundi au vendredi: de 17:30 à 7:45
départ toutes les heures avec un passage de 15 minutes
premier départ: de 17:30 à 17:45
dernier départ: de 7:30 à 7:45
 - le week-end: du samedi matin 8:30 au lundi matin 7:45
départ toutes les heures avec un créneau horaire de 15 minutes
premier départ: samedi matin de 8:30 à 8:45
dernier départ: lundi matin à 7:30 à 7:45

- En direction de Saint- Dalmas de Tende vers Fontan, la RD 6204 dans les Gorges de Paganin est ouverte à la circulation avec alternance régulée par feux tricolores en dehors des heures de chantier:
 - Du lundi au vendredi: de 17:00 à 7:15
départ toutes les heures avec un intervalle de 15 minutes
premier départ: de 17:00 à 17:15
dernier départ: 7:00 - 7:15
 - pendant le week-end: du samedi matin à 8:00 au lundi matin à 7:15
départs toutes les heures avec un créneau horaire de 15 minutes
premier départ: le samedi matin de 8:00 à 8:15
dernier départ: le lundi matin à partir de 7:00 à 7:00 15:00

- Du mardi 4 mai au matin au jeudi 6 mai 2021 au soir, la circulation aux Gorges de Paganin a été interrompue pour permettre d'importants travaux de reconstruction;
- à compter du 17 mai pour accélérer le rythme des travaux restants, la circulation des véhicules a été totalement coupée la nuit, hors week-end et jours fériés, de 21:00 à 17:00.



2.5 La situation des accès aux communes, villages et hameaux de la Vallée Roya:

Les points suivants présentent la situation actualisée dans la mesure du possible par rapport à la situation des accès aux centres habités de la vallée de la Roya

- Breil Su Roya:
 - Accessible depuis le sud par la RD 2204 et le Col de Bouis;
 - Accessible depuis la RD 6204 par le gué du Perthus, réservé aux secours et aux habitants de Pienne; le passage est libre sur autorisation.
- Saorge:
 - Accessible par le sud depuis Breil-sur- Roya avec la RD 6204 (sens unique alterné) et la RD 138;
 - Accessible par le nord depuis Fontan RD 38.

- Fontain:
 - Accessible depuis le sud depuis Breil par une voie ouverte à sens unique alternée régulée par feux tricolores de 6 :00 à 20:00;
 - Accessible depuis Saorge par la RD 38.
- Maurion:
 - Accessible depuis Fontan et Saorge avec la RD 40 jusqu'à Sainte Claire.
- Berghe:
 - Accessible à certaines heures depuis Fontan, en dehors des horaires dédiés au chantier et du créneau de midi;
 - Accessible depuis la route forestière de la Ceva.
- Granile:
 - Accessible par la RD 191 via un tracé provisoire aménagé sur la RD 91.
- La Brigue:
 - Accessible depuis Saint Dalmas de Tende;
 - L'Italie a fermé l'accès via le Chemin de l'Amitié par un décret.
- Saint Dalmas de Tende:
 - Accessible par des tentes;
 - Accessible depuis Brigue et l'Italie (sur chemin de terre);
 - Accessible à certaines heures depuis Fontan, en dehors des horaires dédiés au chantier et du créneau de midi.
- Tentes et Vievola:
 - Accessible depuis Saint- Dalmas de Tende et la Brigue.
- Casterino:
 - Accessible à certaines heures depuis Fonta , en dehors des horaires dédiés au chantier et du créneau de midi.

Par ailleurs, en dehors de créneaux horaires particuliers, la RD 6204 est fermée à la circulation pour travaux routiers du lundi au vendredi de 8 :00 à 17 :00, sauf passages autorisés et surveillés en convoi avec vitesse limitée à 30 km/h :

- Départ à 12:30 de Fontan pour Saint - Dalmas de Tende
- Départ à 13:00 de Saint- Dalmas de Tende vers Fontan

La mise à jour de la situation en temps réel est disponible au lien suivant :

<http://www.departement06.fr/vallee-de-la-roya/point-de-situation-en-temps-reel-37588.html>

2.6 La situation du réseau d'excursions

Suite au passage de la tempête Alex, de nombreux sentiers de randonnée ont été fortement endommagés, notamment dans les vallées de la Roya, de la Vésubie, de la Tinée, du Moyen, Var et Estéron. Le préjudice est actuellement estimé à plus de 3,5 millions d'euros. Sont notamment concernés:

- plus de 1100 kilomètres de sentiers, dont plus de 400 kilomètres au cœur du parc national du Mercantour (PNM);
- 51 allées piétonnes totalement ou partiellement détruites, dont 15 dans la zone centrale du Parc National du Mercantour;
- 11 ponts endommagés, dont 4 au cœur du Parc National du Mercantour.

Quant aux sentiers de grande randonnée (GR), sont endommagés:

- le GR GTM (gravement endommagé dans le secteur de la Haute Vésubie, également dans la zone centrale du PNM);
- le GR 5 sur Utelle et Valdeblore;
- le GR52A sur Tende, Valdeblore et Roquebillière;
- le GR 510 vers Villars sur Var, Massoins et La Tour sur Tinée.

Quant aux itinéraires des guides "Randoxygene", les suivants ont été endommagés:

- 18 excursions par le guide Haut Pays;
- 11 excursions par le guide Middle Country;

- 12 randonnées par l'accompagnateur;
- 2 étapes de randonnée du guide GTM (Grande Traversée du Mercantour).

Enfin, en ce qui concerne les autres routes touristiques importantes, les suivantes ont été endommagées:

- les voies d'accès à la Vallée des Merveilles, da Tende (hors zone "cœur" du PNM) et Belvédère (dans la zone "cœur" du PNM);
- quelques voies d'accès aux refuges de la Madone de Fenestr , de la Cougourde, de Nice et des Merveilles.

2.7 Travaux sur le Tunnel del Tenda bis

Depuis la survenance de l'événement, la route est fermée: le Piémont méridional, la Ligurie et la Côte d'Azur ont vu les distances se multiplier et la vallée de la Roya souffre, pas seulement pour les dommages très graves, mais aussi de la prise de conscience que, sans une réouverture rapide du tunnel, la vallée risque sa propre survie. Côté italien, deux hypothèses ont été mises sur la table afin d'élaborer une ligne unique, partagée entre tous les acteurs: les Communes de la vallée, le Département et la Région Provence-Alpes- Côte d' Azur, qui fait office de chef de file. Deux choix sur la table, tous deux coûteux:

- réaliser un pont unique au-dessus du Rio della Ça, à la sortie des deux tunnels qui finissent aujourd'hui dans le vide, pour une dépense de 43 millions d'euros, ce qui porterait le coût total à 176 millions bruts, avec l'intention d'achever la nouvelle canne à doubler d'ici à la fin de 2023 et l'ensemble des travaux (tunnel historique modernisé avec les mêmes dimensions que la nouvelle canne) d'ici la fin de 2025;
- abaisser le plan routier des deux tunnels pour les faire sortir au-delà du glissement de terrain, avec la nouvelle canne prête en juin 2024, la deuxième au printemps 2026, et une augmentation considérable des coûts par à 86 millions d'euro, pour globaux 220 millions de l'ensemble de l'oeuvre.

Dans les deux cas, la " route de la mer " ne rouvrira pas avant 2022.

Le 5 mai, la Commission intergouvernementale franco-italienne (CIG), appelée à s'exprimer sur les deux options, a été convoquée et la décision a été unanime. Parmi les projets proposés par l'Italie,

la France a validé la construction d'un viaduc bidirectionnel de 65 mètres de long pour relier la route départementale 6204 au tunnel de Tenda, en remplacement du tronçon emporté par la tempête Alex.



Pour surmonter le glissement de terrain provoqué par la tempête Alex et relier la RD6204 au tunnel de Tende, la France et l'Italie ont approuvé la construction d'un viaduc de 65 mètres de long. • © Anas

Entre temps elle a été accueillie du Ministère aux Infrastructures et de l'Anas la proposition avancée du territoire d'activer une liaison provisoire, ainsi de ne pas tenir complètement isolées les aires sur les deux versants du col pour toute la durée du chantier. Pour ce faire, l'Anas mettra en sécurité la route municipale qui traverse le Colle di Tenda, qui représente une liaison inconfortable et exigeante, mais toujours une liaison, au moins en ce qui concerne la période estivale.

L'Italie et la France espèrent pouvoir reprendre les travaux pour le nouveau tunnel et la modernisation de l'ancien pendant l'été 2021. Selon les prévisions ANAS, le nouveau tunnel devrait être complètement réalisé dans la fin du 2023 et tous les travaux achevés dans la fin du 2025.