



**SINTESI TECNICO-VALUTATIVA
NEL QUADRO DEL VOYAGE EXPERIENCE
PROGETTO P.C.C. – PITEM M.I.T.O.
PROGRAMMA ALCOTRA 14-20**

SINTESI TECNICO-VALUTATIVA

L'esperienza del Voyage Expérience si inquadra in una più ampia attività di valutazione del PITEM MITO nel quadro del WP3 del progetto PCC.

L'obiettivo del Voyage Expérience era infatti non solo di dimostrare la possibilità per un turista di visitare l'area Alcotra percorrendo un itinerario transfrontaliero dedicato all'outdoor, dal Mare alle Alpi, ma anche di ricavare da questo viaggio-test degli spunti di riflessione e di valutazione delle realizzazioni eseguite dal partenariato del PITEM nel corso dei progetti singoli.

Al gruppo composto da 2 escursionisti Senior, 6 giovani trekker e biker e 1 giovane escursionista accompagnata dal suo cane, è stato infatti chiesto di porre attenzione alle caratteristiche dei siti outdoor, dei percorsi e dei servizi ad essi connessi e dare una valutazione specifica/complessiva ed evidenziare i punti di forza e di debolezza e le eventuali differenze tra regioni e Paesi emersi tappa per tappa.

Nel corso del viaggio e di ciascuna tappa, numerosi sono stati gli elementi di valutazione e vari sono stati gli spunti di riflessione.

Qui di seguito, nella *tabella 1*, sono riportate i principali punti di forza e di debolezza rilevati dei partecipanti per ciascun sito/percorso visitato.

Nella *tabella 2* invece sono evidenziate le valutazioni dei singoli partecipanti su tematiche di interesse trasversale:

- 1) grado di accessibilità: difficoltà dei percorsi, accessibilità a persone con disabilità);
- 2) servizi offerti: reperimento e qualità del vitto e alloggio, officine, offerte turistiche collaterali, gestione dei rifiuti, servizi di noleggio e riparazione biciclette, servizi igienici pubblici, ecc..;
- 3) servizi di trasporto pubblico: collegamenti pubblici tra una tappa e l'altra, orari, tipologia di trasporto;
- 4) esistenza ed efficacia della segnaletica dei siti e dei percorsi e di altre tipologie di punti informativi (uffici del turismo, centri visitatori...);
- 5) siti/percorsi dog friendly: attenzione ai turisti con cani, aree di sosta dedicate, eventuali arre o periodi dell'anno vietati, segnaletica dedicata.

Grado di valutazione:

- **Negativo/Scarso/da rivedere**
- ☒ **Abbastanza positivo/Migliorabile**
- ☒ **Positivo/Ottimo**

A partire da questi risultati emerge in sintesi quanto segue:

Per quanto concerne l'**accessibilità**, tutti i siti sono stati valutati in maniera più che positiva e tutti i percorsi/sentieri sono risultati essere molto ben mantenuti e realizzati; è peraltro emersa la necessità di prevedere migliori collegamenti sulla Ciclovia Tirrenica - peraltro in fase di realizzazione da parte della Regione Liguria - : Inoltre alcuni ciclisti hanno rilevato la difficoltà a percorrere alcuni tratti de La Routo con il proprio mezzo per la tipologia di sentiero.

I **servizi** sono anch'essi risultati nel complesso più che adeguati: qualche difficoltà a reperire cestini per i rifiuti nell'area delle Gorges de Dalui, probabilmente carenti per sensibilizzare e responsabilizzare il visitatore a una minore produzione di rifiuti, e punti acqua lungo la Ciclovia Tirrenica, presso la quale peraltro è risultato molto positivo trovare colonnine SOS molto efficaci. Giudicati in generale poco serviti gli itinerari Sentieri Selvaggi piemontesi-valdostani. Lungo tutto il viaggio, è stato possibile pernottare in hotel con servizi di buon livello.

La tematica dei **trasporti pubblici** è risultata essere la più critica: risulta difficile per il turista poter programmare con facilità il proprio itinerario transfrontaliero con l'utilizzo dei mezzi pubblici. Inizialmente, nell'ambito del progetto, la scrivente ditta aveva concepito il viaggio per lo più tramite i mezzi pubblici ma, vista la difficoltà nel reperire informazioni certe e la carenza/complicatazza delle connessioni, si è optato per effettuare i collegamenti tra le diverse tappe con mezzo privato.

Riguardo alla **segnaletica e al reperimento di informazioni specifiche**, si è rilevato in generale una buona promozione delle realizzazioni e del PITEM MITO e una buona segnaletica dei percorsi/sentieri con le informazioni necessarie sul tempo di percorrenza, i dislivelli e la difficoltà (in bici e a piedi). Si segnala peraltro l'opportunità di incrementare la promozione degli itinerari piemontesi-valdostani, poco conosciuti e le cui informazioni sono di difficile reperimento sia sul posto sia on line. Relativamente al sito ben concepito sulla Vialps, è stato evidenziato una carenza di dettaglio della mappa presente; mentre è stato rilevato che le realizzazioni e i percorsi molto attrattivi delle Gorges de Daluis sono stranamente poco promossi e conosciuti dagli operatori locali.

Infine, rispetto al **turista con cane**: è risultato che tutti i siti e percorsi permettono la visita con cani. Lungo la Ciclovia Tirrenica è inoltre presente una spiaggia dedicata ai turisti con animali. Presso il sito di Boscodon Morgon, è segnalata la presenza di cani da pastore nei periodi dedicati al pascolo; è quindi sconsigliato percorrere i sentieri con il proprio animale. Benchè sia correttamente informato tramite segnaletica, è peraltro probabile che il turista arrivi sul posto senza conoscere preventivamente la limitazione.

Tabella 1 e Tabella 2

siti/percorsi	punti di forza	punti di debolezza
<i>Ciclovia tirrenica</i>	<p>Nuovo tratto della ciclovia davvero ben realizzata</p> <p>Colonnine per l'SOS stile autostrade, molto interessanti</p> <p>Percorrenza adatta a tutti i livelli</p> <p>Ottimo asfalto scorrevole</p> <p>Ottime zone di sosta</p>	<p>Collegamento necessario con altri percorsi</p> <p>Nuovi accessi alla ciclabile ancora in costruzione</p> <p>Pochi punti acqua</p> <p>Filodiffusione nel tunnel superflua ma comunque carina</p>
<i>Sentieri delle Gorges de Daluis</i>	<p>Stupenda stazione gratuita di servizio/assistenza per biciclette</p> <p>Sentieri molto ben tenuti</p> <p>Cartellonista ben realizzata con approfondimenti interessanti</p> <p>Area bivacco ben realizzata e ben tenuta</p> <p>Passerella pedonale sulle Gorges stupenda</p>	<p>Difficoltà a reperire informazioni inerenti al bivacco</p> <p>Ristoratori e albergatori di Guillaume non informati circa i servizi e gli interventi outdoor esistenti</p> <p>Poco segnalate le distanze tra i vari punti, necessarie tempistiche</p> <p>Zone picnic senza cestini, è forse una scelta per sensibilizzare l'utente</p>
<i>La Roulo</i>	<p>Sentieri single track molto belli e ben segnalati</p> <p>Sito internet Roulo soddisfacente, bella grafica e funziona bene</p>	<p>Non tutte le tratte sono consigliate per la bici</p> <p>Sito internet con poche informazioni pratiche sul percorso reperibili</p>
<i>Sito multipratca di Boscodon Morgon e sentieri Alta Via</i>	<p>Interventi ben segnalati</p> <p>Percorsi per tutti i livelli</p> <p>Parcheggi in varie zone di accesso e bagni secchi</p> <p>Rosa dei venti sulla cima molto ben fatta</p>	<p>Cani non ammessi in certi periodi per tutelare greggi</p>
<i>VIALPS</i>	<p>Corsia dedicata alle bici per salire al Monginevro lato Francia</p> <p>Panorami stupendi</p>	<p>Pagina internet Vialps con una mappa poco dettagliata e scarsità di informazioni in generale</p>
<i>Sentieri Selvaggi - Traversella</i>	<p>Manutenzione dei sentieri eccellente</p> <p>Zone incontaminate e selvagge</p>	<p>Davvero molto difficile trovare informazioni ufficiali online su questo itinerario, manca una piattaforma dedicata, soprattutto per la zona di Quincinetto, Bonze e Crest</p> <p>Rifugi chiusi o non gestiti, difficoltà a trovare sistemazione per la notte</p>
<i>Col Laris - PontBoset</i>	<p>Ottimi sentieri ben segnalati</p> <p>Arrivo a Pontboset: evento ben organizzato con attività prova legate ad un turismo lento</p>	<p>Itinerario poco promosso e pubblicizzato</p>

e sostenibile adatto a questo piccolo comune
e a questa zona
Vista sul massiccio del Rosa e Cervino
incredibile

siti/percorsi	accessibilità	servizi	trasporti	segnaletica e info	DOG
<i>Ciclovia tirrenica</i>	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
<i>Sentieri delle Gorges de Daluis</i>	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
<i>La Routo</i>	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
<i>Sito multipratica di Boscodon Morgon e sentieri Alta Via</i>	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
<i>VIALPS</i>	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
<i>Sentieri Selvaggi - Traversella</i>	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
<i>Col Laris - PontBoset</i>	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	
	●	●	●	●	