

REVUE DE PRESSE

Les articles de presse recueillis étant trop nombreux et d'une dimension trop élevée par rapport aux limites de téléchargement imposées par le système Synergie CTE, seule une moindre partie de la revue de presse est annexée à titre d'exemple au rapport final.

Les vidéos réalisées au sein du projet sont disponibles sur le site institutionnel du chef de file, au lien suivant :

<https://www.grandcombin.vda.it/ProgettiedIniziative/ProgettiEuropei/Itinerance/tabid/4111/Default.aspx>

Le service du journal télévisé de la Vallée d'Aoste dédié au projet « Parcours i-tinérants autour du Mont-Blanc » est disponible au lien :

<https://www.rainews.it/tgr/vda/video/2023/01/alla-scoperta-espaces-montblanc-in-modo-sostenibile-f2ae928d-e963-4256-afbc-58f34c105850.html?nxtep>

RASSEGNA STAMPA

Poiché gli articoli di stampa raccolti sono troppo numerosi e di dimensioni ampiamente eccedenti i limiti di download imposti dal sistema Synergie CTE, solo una piccola parte della rassegna stampa è allegata a titolo esemplificativo al rapporto finale.

I video realizzati nell'ambito del progetto sono disponibili sul sito istituzionale del capofila, al seguente link:

<https://www.grandcombin.vda.it/ProgettiedIniziative/ProgettiEuropei/Itinerance/tabid/4111/Default.aspx>

Il Servizio del TGR della Valle d'Aosta dedicato al progetto "Parcours i-tinérants autour du Mont-Blanc" è disponibile al link:

<https://www.rainews.it/tgr/vda/video/2023/01/alla-scoperta-espaces-montblanc-in-modo-sostenibile-f2ae928d-e963-4256-afbc-58f34c105850.html?nxtep>

VALLÉE DE CHAMONIX/MONT-BLANC

ÉcoMoB, l'appli pour booster la mobilité autour du Mont-Blanc

Une plateforme développée par l'Espace Mont-Blanc recense désormais toutes les offres de mobilité douce autour du Mont-Blanc. Encore en rodage, cet outil doit donner un coup d'accélérateur aux moyens de transport durables.

À la lecture des livres blancs de voyage d'Alexandre Dumas, certains pourraient être tentés de suivre sa trace autour du Mont-Blanc. Mais réaliser le tour du moulin qui unit trois pays n'est pas simple, surtout si l'on se soucie de son empreinte carbone. Jusqu'à présent, il était très difficile d'y voir clair parmi la multitude de sites internet détaillant les offres de mobilité en France, en Suisse et en Italie. Les itinéraires éparses et peu structurés s'emboîtent pas le puzzle qui s'étendrait à travers la vallée de Chamoni, le Val d'Aoste ou le Grand-Saïre. Bernard, à emprunter autre chose qu'une voiture.

Mais dans cette jungle, il faut avoir conscience que les élus français, italiens et suisses de l'Espace Mont-Blanc, il existe désormais une base de données appelée ÉcoMoB. Une plateforme numérique multilingue qui recense toutes les solutions de mobilité existant dans le territoire transfrontalier qui se partage le massif de tout des Alpes. Sur ces moyens de transport ont été passés en

revue par le Centre de recherche Crea basé à Martigny (Suisse) et l'entreprise italienne Engineering Information, qui ont pluché sur cette plateforme.

En pratique, chaque utilisateur reçoit des propositions d'itinéraires les plus écologiques possibles, pour se rendre d'un bout à l'autre de l'Espace Mont-Blanc. Pour relier Courmayeur à Martigny, l'application, au design épuré, offre plusieurs options, ainsi d'emprunter un service de bus qui relie la ville italienne à Chamoni par le tunnel du Mont-Blanc, avant de monter à bord du Mont-Blanc Express jusqu'à Martigny. Hors des différents moyens de transport et du coût du trajet sont renseignés avec justesse. Le voyageur peut même regarder son itinéraire sur une carte



À l'image du Mont-Blanc Express, l'ensemble des réseaux de transport public ont été passés en revue pour construire l'application. Photo: G. S. S.

personnelles doivent à leur gestion des récompenses. « Si le voyageur se tourne vers les mobilités les plus écologiques, il se verra récompensé par des offres ou des réductions dans différentes villes », nous explique-t-elle. Les sites personnels de prêt qui ont une façon de choisir rapidement les habitudes des voyageurs en leur proposant vers les mobilités dites douces.

Déjà fonctionnel, cet outil de planification que les élus de part et d'autre de massif espèrent voir grandir ses prochaines mois, doit devenir le compagnon de voyage des habitants et touristes naviguant autour de massif du

Mont-Blanc. D'autant qu'il doit rapidement proposer des visites personnalisées dans les différents sites touristiques remarquables de l'Espace Mont-Blanc. L'initiative doit en plus permettre d'explorer les vallées du Mont-Blanc via une sorte de Google Street View appliquée avec des images de plus grande qualité et du contenu audiovisuel.

Un partenariat public et privé

« Dans sa version 2023, une topographie aussi complexe que le massif, le développement des mobilités nécessite des partenariats

publics et privés, qui permet à ÉcoMoB d'être financé par les collectivités locales et les professionnels de la région de l'application, les offices de tourisme ont une obligation de jouer pour faire connaître cette plateforme qui sera promue par les touristes durables.

Benjamin BARRAUD

UN TOUR DANS LA VALLÉE



Les forêts de montagne couvrent aujourd'hui plus de 50% de la surface des Alpes mais le climat

L'ÉVÈNEMENT

Mesurez les effets du réchauffement climatique sur les forêts de montagne

Dans le cadre de son programme de sciences scientifiques à l'heure du déjeuner, le Centre de recherche sur les écosystèmes d'altitude (Crea) organise dans son locaux, ce jeudi 2 février à 12h30, un "afternoon workshop" consacré aux changements climatiques et aux dynamiques des forêts de montagne. Ces dernières occupent la moitié de la surface des Alpes et ont une part importante de sa biodiversité. Avec le réchauffement du climat, les écosystèmes ont subi des mutations importantes mais font aussi preuve d'une grande capacité de résilience. Une conférence aussi intéressante que participative avec le chercheur genevois Georges Kuster, qui tentera de montrer toute la richesse des écosystèmes forestiers, qui ont été façonnés tant par les changements climatiques passés, que par les activités humaines.

NOTEZ-LE

Des navettes depuis le bas de la vallée pour aller voir le Kandahar

Grâce au partenariat avec Autoroutes et Tunnel du Mont-Blanc, des navettes seront déployées de samedi à lundi pour permettre aux 10 000 spectateurs attendus pour le Kandahar de se rendre aux Bosches sans attendre leur voiture. Une façon de limiter la congestion et de diminuer l'impact environnemental de cette manche de Coupe du monde de ski. Les navettes partent au départ des villes de Bonneville, Courm, Sallanches et La Flèche. Les spectateurs peuvent réserver leur place directement via le site internet de l'événement ou même temps que leur billet pour assister à la compétition. Une participation de 5 euros est demandée cette année pour profiter de ce service.

Le sentier didactique est ouvert au public

GRAND-SAINT-BERNARD Le CREPA a conçu un itinéraire didactique et transfrontalier qui met en valeur le patrimoine du col.

PAR OLIVIER RAUSIS@LENOUVELLISTE.CH



La brochure réalisée par le CREPA - la 4e de couverture sur cette photo - permet aux randonneurs de découvrir toutes les richesses des lieux. ©

Leu de passage millénaire, le col du Grand-Saint-Bernard dispose d'un riche patrimoine naturel et culturel peu connu de la plupart des personnes qui y transitent chaque année. Afin de le valoriser, le CREPA (Centre régional d'études des populations alpines) à Sion a initié, en collaboration avec les communes de Bourg-Saint-Pierre et de Saint-Rhémy-en-Bosses, un sentier didactique transfrontalier autour du lac du col.

Cette réalisation fait partie d'un projet interrégional. De notre côté, nous avons conçu le sentier, effectué les recherches relatives au site et rédigé un livret d'accompagnement qui vient de sortir de presse. Quant à la concrétisation du sentier dans le terrain, elle a été assurée par les Valdôtains et rendue possible à la suite de travaux effectués en amont par l'association Pro-Grand-Saint-Bernard, précise Jean-Charles Felley, secrétaire du CREPA. Désormais ouvert au public, le

La concrétisation du sentier dans le terrain a été assurée par les Valdôtains et rendue possible grâce aux travaux en amont de Pro-Grand-Saint-Bernard.

JEAN-CHARLES FELLEYS
SECRETARE DU CREPA

sentier consiste en une boucle autour du lac, avec départ et arrivée à l'hospice, assortie de postes qui sont documentés par le biais du livret. Le parcours se joue des limites territoriales puisqu'il donne l'occasion de franchir à deux reprises la frontière italienne.

Un livret qui fait office de guide

A noter qu'aucun panneau n'est posé sur le terrain, le brochure du CREPA faisant office

Des projets autour du Mont-Blanc

Le sentier didactique du col du Grand-Saint-Bernard a été réalisé dans le cadre du programme de coopération transfrontalière européenne entre la France et l'Italie Interreg-Alpines. Ce programme, auquel le Valais s'associe régulièrement, comprend cinq projets dénommés Parcours. Dans le projet «Parcours d'interprétation du patrimoine naturel et culturel», huit sites bénéficient de financements pour mettre en valeur leur patrimoine. En Valais, les trois sites retenus sont le jardin alpin Prazalp à Champex-Lac, le Mur de l'Honnêt à Liddes et le sentier didactique du col. Un autre projet, intitulé «Parcours itinéraires autour du Mont-Blanc», vise à développer un service de mobilité d'usage innovant sur le territoire de l'Espace Mont-Blanc. Ce matin, les porteurs du projet ont présenté les solutions retenues pour ce service qui sera lancé en septembre dans les trois pays, à l'intention des résidents, des touristes et des acteurs de proximité. Il s'agit du cable car sharing green, une solution de transport écologique permettant de relier les sites touristiques par l'expérience de l'électrique, et de l'Eco Mob, une plateforme numérique multilingue présentant tous les services de mobilité et les infrastructures – lignes ferroviaires, bus, navettes, taxis, pistes cyclables, circuits de randonnée, remontées mécaniques, zones de covoiturage... – disponibles dans l'Espace Mont-Blanc.

de guide incontournable pour les personnes intéressées. Les explications de l'historienne Marine Hüssli, en accord avec Jean-Charles Felley, se lisent de 68 pages présente de manière détaillée, avec des graphiques, des illustrations d'antan, des photos d'hier et d'aujourd'hui, les sept thèmes développés le long du sentier. Les adultes y trouveront leur compte, ainsi que les enfants puisque au terme de chaque thème, deux pages de jeux présentant les éléments présentés leur sont destinées.

Tiré à 15 000 exemplaires – 10 000 pour la version francoprovençale et 5 000 pour la version allemando-italienne – le livret, dont le graphisme est signé Annie Caroline Rovey, est remis gratuitement aux visiteurs, notamment au point d'information du Pays du Saint-Bernard, à proximité de l'hospice.

Sept thématiques du col

Les thèmes retenus sont le climat du col, décliné en fil des saisons; le col, lieu d'accueil,

avec la description et l'utilisation des bâtiments qui s'y trouvent, tant du côté italien que du côté suisse; «Vivre au col», occasionnant vivre en altitude à 2473 mètres d'altitude et comment l'hospice a été approprié et transformé en eau et en nourriture au cours des siècles; le col dans l'Antiquité, qui présente le résultat des fouilles archéologiques effectuées au Plan de Jupiter, à proximité de la station de Saint-Bernard de Monthion, et autour de la voie romaine encore bien visible aujourd'hui; franchir le col, avec l'évocation de la frontière, de célèbres voyageurs comme Napoléon, des courtes-voyagers, des maronniers, des chiens et de leur rôle dans le secours en montagne; La faune et la flore du col, décrivant leurs défis à venir avec les changements climatiques toujours plus visibles en altitude; l'hospice et les secours en fin, mettant en exergue la station météo plus que centenaire de l'hospice et le côté scientifique des chaudières au cœur de Thierstein.

Trois alpinistes décèdent

ZINAL Deux Belges et une Française faisant partie d'une même cordée sont morts après une chute, hier, lors de l'ascension de la Tête de Milon.

Hier, une cordée de trois personnes a chuté alors qu'elle progressait en direction de la Tête de Milon, au-dessus de Zinal. Les trois alpinistes, deux hommes belges et une femme française, sont décédés. Vers 4 h 50, cinq personnes ont quitté la cabane de l'Alpitour où elles avaient passé la nuit. Le groupe s'est scindé en deux. La première cordée, composée des malheureux, a chuté peu avant la Tête de Milon. La deuxième cordée, témoin de la scène, a immédiatement prévenu les secours.

La deuxième cordée, témoin de la scène, a immédiatement prévenu les secours.

Un hélicoptère d'Air Zermatt ainsi qu'une machine d'Air Glacier sont intervenus. Ils n'ont malheureusement pu que constater le décès des trois alpinistes. Les défunts sont deux hommes belges âgés de 31 ans, domiciliés en Belgique, ainsi qu'une française de 28 ans domiciliée en France. Hier qu'équipés, ils s'étaient pas fait appel au service d'un guide.



La chute s'est produite à quelque 5400 mètres d'altitude.

PHOTO: ANTONIO PAVANZANI

Le Ministère public a ouvert une instruction afin de déterminer les circonstances de cet événement.

AGENCE MEDICA

EN BREF

MONDIAL DU CHASSERAS 19 médailles d'or pour les fendants valaisans

Le déjeûner du chasseras était à l'honneur à Aigle. Alors que les vins ont été dégustés à l'aveugle au début du mois, la cérémonie de remise des prix s'est tenue le vendredi 24 juin. Sur les 56 vins suisses présents à ce concours international, 104 étaient valaisans, indique le Mondial du chasseras dans son palmarès 2022. Parmi eux, 19 ont obtenu une distinction «or» dans trois des cinq catégories de compétition. Le Blanc de glace de Giorgio Kuenen, du Crêt de Salquenen, a remporté le premier prix dans la catégorie «vin supérieur à 4 grammes de sucre par litre», deux fendants classés du Domaine des Muses ont été classés dans les «vins millésimés». Dans la catégorie «blancs secs», le fendant Les Mazots de Maurice Gay, ainsi que le Pénafey de Provens ont été primés. Le second remporte également le prix de meilleur vin valaisan classé. Fondée en 2010 à Aigle, l'Association pour la promotion du chasseras s'est donné pour objectif de mettre en avant ce déjeûner emblématique de la Suisse romande. DR



Mont-Blanc : une application qui recense les offres de mobilité va voir le jour

Une plateforme recensant toutes les offres de mobilité autour du Mont-Blanc verra le jour l'automne prochain. Cette dernière nous a été présentée en avant-première. Elle sera accompagnée d'un réseau transfrontalier partagé de voitures électriques.

Par Baptiste SAVIGNAC - 01 juil. 2022 à 06:05 - Temps de lecture : 3 min

Mont-Blanc : une application qui recense les offres de mobilité va voir le jour

Une plateforme recensant toutes les offres de mobilité autour du Mont-Blanc verra le jour l'automne prochain. Cette dernière nous a été présentée en avant-première. Elle sera accompagnée d'un réseau transfrontalier partagé de voitures électriques.

Quiconque a déjà envisagé faire le tour du massif du Mont-Blanc en n'utilisant que des transports en commun sait combien ce voyage prend la forme d'un parcours du combattant. Difficile en effet d'y voir clair parmi les nombreux sites internet des offres de mobilité qui coexistent en France, Suisse et Italie. Des données éparses et peu structurées qui n'encouragent pas le touriste qui voudrait faire étape dans la vallée de Chamonix, le Val d'Aoste ou au Grand-Saint-Bernard, à emprunter autre chose qu'une voiture individuelle. Mais dans cette jungle, dont ont conscience les élus français, italiens et suisses de l'Espace Mont-Blanc, il existera bientôt une boussole appelée ÉcoMoB.

Cette plateforme numérique doit recenser sur un même site internet et une même application, toutes les solutions de mobilité existant [dans le territoire transfrontalier qui se partage le massif du toit des Alpes](#). Bus, autopartage, train... Tous ces moyens de transport ont été passés en revue par le Centre de recherche Crem basé à Martigny (Suisse) et l'entreprise italienne Engineering Informatica, qui ont planché sur cette plateforme. Cette dernière, qui doit entrer en service à l'automne prochain, indiquera à chaque utilisateur des propositions d'itinéraires le plus durable possible, pour se rendre d'un bout à l'autre de l'Espace Mont-Blanc.

Un outil de promotion durable du territoire

Voulu aussi comme un outil de promotion écologiquement responsable de ce territoire, ÉcoMoB suggérera des parcours selon les lieux dignes d'intérêt qui jalonnent la zone. À condition de s'inscrire, de se géolocaliser et d'insérer dans son profil ses préférences sportives, l'algorithme de l'appli ou du site préconisera des itinéraires et des services différents. Un parcours personnalisé qui pourra d'ailleurs être récompensé. « Si le voyageur se tourne vers les mobilités les plus douces, il se verra récompensé par des offres ou des réductions dans différents sites », explique une des têtes pensantes du projet.

Des visites immersives

L'outil de planification qui doit devenir le compagnon de voyage des habitants et touristes naviguant autour du massif du Mont-Blanc sera accessible en plusieurs langues. Il proposera aussi des visites immersives de sites touristiques remarquables. « Une sorte de Google Street View amélioré avec des images de plus grande qualité et du contenu audio et vidéo », résume le chef de projet suisse, Loïc Darmayan.

« Notre territoire extrêmement attractif, partage trois réalités nationales comprenant des différences et des complémentarités culturelles, naturalistes et touristiques », estime le maire de Chamonix Éric Fournier, heureux que cette solution de mobilité voit bientôt le jour. « Continuer à vouloir attirer des flux touristiques tout en préservant notre environnement exceptionnel nous pousse à trouver des solutions innovantes », lancent également les Suisses et Italiens concernés par ÉcoMoB, fiers du partenariat mêlant acteurs publics et privés à l'origine de cette plateforme, qui a encore tout à prouver.

Un réseau partagé de voitures électriques

Le lancement d'ÉcoMoB (dont le nom rappelle l'éco-mobilité et l'acronyme de l'Espace Mont-Blanc) doit s'accompagner de la mise en route d'un réseau partagé et transfrontalier de location de voitures électrique, façon Autolib.

L'entreprise Alpine Green Experience a été retenue pour gérer une flotte de véhicules électriques, placés à des endroits stratégiques et qui doivent permettre aux voyageurs de se déplacer sans trop polluer l'air, lorsqu'aucune alternative n'existe.

Des voitures seront ainsi stationnées stratégiquement à côté des gares d'Aoste, de Martigny, du Fayet, et de l'aéroport de Turin. Des hôtels partenaires munis de bornes de recharge pourront les réceptionner et proposer ensuite des vélos électriques à leurs clients. « La voiture individuelle reste l'une des solutions les plus adaptées à la montagne », plaide en ce sens le patron d'Alpine Green Experience, Andrea Celesia.



Adिति

ACCUEIL
LE GROUPE
MEMBERSHIP
CLUB

RUBRIQUES
AGENDA

NEWSLETTER
CONTACT

Connexion
Créez votre compte

RECHERCHE

GO

Recherche avancée

AirMaG Brochures en ligne Club Abonnés Crois MaG DestiMaG
Futuroscopie HotelMaG La Travel Tech Partez en France
Partez en Outre-mer TravelManagerMaG Voyages Responsables
Welcome to the Travel **Abonnement**



Accueil > Voyages Responsables

EcoMoB : faire le tour du Mont-Blanc en mobilit  durable

Une plateforme et une application dédiée

Envoyer à un ami Partager cet article

Le tour du Mont-Blanc sans même se rendre compte qu'on change de pays ? C'est le défi lancé par les acteurs du territoire en France, en Italie et en Suisse. Pour le relever, ils ont crée une application dédiée : EcoMoB.

Rédigé par Juliette Pic le Dimanche 4 Septembre 2022



Vue automnale sur le Mont Blanc, Cordon, Haut-Faucigny, Haute-Savoie, Rhône-Alpes, France by by64 is licensed under CC BY-NC-SA 2.0.

Newsletter Quotidienne



Traverser trois pays pour faire le tour du Mont-Blanc ressemble souvent à un chemin de croix. Ressemblait, plutôt. Les autorités Françaises, Italiennes et



BRAND NEWS VOYAGES
RESPONSABLES

Horizonia, l' v nement professionnel du tourisme durable



Horizonia, premier rendez-vous BtoB en France dédié au tourisme durable, réunira du 13 au 15...

DERNIÈRE HEURE

News Les + lus Les + commentaires

Le 20e Forum des Loisirs Culturels d' le-de-France accueille les autocaristes

Responsabilité Civile Professionnelle "si ce n'est pas toi c'est donc ton agent de voyages"

ARANUI 5, le rêve Marquisien

IFTM Top Resa 2022 : un nouvel espace dédié au tourisme durable

Lancement du nouveau service de Visamundi : Nomamundi

BRAND NEWS

Découvrez le jardin d'Angleterre avec Tour Partner Group

Des paysages à couper le souffle, des villes côtières idylliques, des sites historiques sont...

Impostazioni dei cookie



Suisse du territoire ont imaginé ensemble une application qui devrait simplifier le tour et qui devrait sortir en automne 2022.

Sa mise en place, dans le cadre d'une réglementation européenne, a pris près de deux ans. Le tout pour un budget de 2 millions d'euros, financé à 85% par le fonds européen de développement régional (FEDER).

Le partenariat public / privé regroupe les entités institutionnelles du territoire et deux entreprises. Une première, autour d'un massif montagneux, signé pour 10 ans jusqu'en 2023. Un plan pluriannuel d'investissement qui compte

à la fois la mise en place d'une application et d'un parcours de mobilité douce et durable autour du Mont-Blanc.

A lire aussi : ["Césars du Voyage Responsable" : qui sont les Membres du Jury ?](#)

EcoMoB : Unifier l'offre pour faire du Mont-Blanc une seule destination

AUTRES ARTICLES

- Atypik Travel Organisation : cap sur les routes mythiques avec le raid écolo the Green Expedition
- Google propose une ascension virtuelle du Mont Blanc
- Savoie Mont Blanc : développer les séjours de montagne l'été

« Les trois pays ont beaucoup à partager du point de vue touristique et des paysages naturels.

C'est une occasion très précieuse, un défi que nous relevons pour valoriser ces territoires » a fait valoir Alberto Ciabattini, maire de Saint-Rhémy-en-Bosses et représentant de l'Unité des Communes valdôtaines Grand-Combin à la Conférence Transfrontalière du Mont Blanc.

Eric Fournier, président de la Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix Mont-Blanc et vice-président de la Conférence Transfrontalière Espace Mont-Blanc (France, Italie, Suisse) ne dit pas autre chose : « Il y a une complémentarité patrimoniale, culturelle entre les trois pays.

On a la chance de partager un territoire extraordinairement attractif. Mais cette attractivité, qui ne doit pas se démentir, doit tenir compte des problématiques de mobilité environnementales et de qualité de l'air, et l'acceptabilité du tourisme par les habitants ».

La solution marche sur deux jambes : une offre de service mobilité durable associée aux acteurs de l'hébergement engagés pensée par Alpine Green Experience, et une offre technologique (une plateforme une application), développées par Engineering Ingegneria Informatica.

L'application pour faciliter la circulation

Confrontés à la variété de l'offre, des règles et des modes de fonctionnement en fonction de chaque pays, les touristes font un peu face à une « jungle de la planification », pour reprendre les mots de Loïc Darmayan, Chef de projet R&D du Centre de recherche CREM.

Une offre de mobilité commune inexistante, à laquelle le projet EcoMoB veut remédier, en passant par une plateforme, couplée avec une application.

L'algorithme pourra proposer un itinéraire le plus durable possible pour émettre le moins de CO2, ou passer par des sites d'intérêt alternatifs pour déplacer les flux touristiques - voire pour des visites numériques interactives, portées par la vidéo, la photo, le texte et l'audio.

Un peu de gamification permettra aux utilisateurs de s'impliquer encore un peu plus dans la réduction du CO2 (via des récompenses, type réductions ou prix à gagner...).

Il peut lui fournir des informations sur les flux et proposer de nouvelles offres.



LES ANNONCES

BOOMERANG VOYAGES - 2
Délégués Commerciaux BtoB H/F -
CDI - Secteurs Paris / Ile de France et
Provence

OFFRES D'EMPLOI TOURISME

**HAVAS VOYAGES / MARIETTON
DEVELOPPEMENT** - Conseillers
voyages Affaires expérimentés H/F -
CDI - (Brest, Strasbourg, Rennes,
Nantes ...)

OFFRES D'EMPLOI TOURISME

**HAVAS VOYAGES / MARIETTON
DEVELOPPEMENT** - Conseillers
voyages Affaires expérimentés H/F -
CDI - (Blagnac, Cournon, Mérignac,
Lyon, Marseille, St Etienne, Annecy)

OFFRES D'EMPLOI TOURISME

VIDÉO À LA UNE



**ARANUI 5 : Rencontre avec
Tino, guide sur l'Aranui 5**

L'éditorial de Jean de la Loge

Editorial
Bonnes vacances à ceux qui partent
et bon courage à ceux qui
reviennent !



DISTRIBUTION

Distribution
Adriana Minchella : "Mobilisés sur la
promotion des métiers du tourisme..."

Complémentarité entre hébergement et transport

L'autre innovation, qui sera intégrée à la plateforme, se situe sur le terrain.

Fort de son expérience en hôtellerie, la petite équipe de Alpine Green Experience a mis en place un **réseau d'hôteliers écoresponsables offrant des services de mobilité durable. Chaque établissement propose des bornes électriques, pour que les clients puissent se déplacer en voiture électrique.**

En tout, une flotte de 21 voitures, d'une autonomie de 200 km, disponibles depuis l'aéroport de Turin ou de Genève, ou les gares d'Aoste, de Martini et de la Fayette à Saint Gervais.

Le vélo aussi est valorisé par l'opération. Les voitures sont toutes équipées de supports vélos et les gares et aéroports disposent aussi d'une flotte de **20 vélos électrique (pour individuels ou groupes).**

Ce sont les familles notamment qui sont visés : les cols pourront ainsi être abordés de manière tout à fait nouvelle, à vélo, par des publics moins sportifs que ceux qui les connaissent déjà.

À noter que des chariots spécifiques pour transports de vélos entre la Suisse et l'Italie seront installés sur les bus à l'automne. Une initiative Suisse, qui s'exporte en Italie. Comme quoi, les bonnes idées n'ont pas frontière.

Les Césars du Voyage Responsable

Rappelons que **TourMaG et le Petit Futé** organisent **"Les Césars du Voyage Responsable"**.

Forts d'une audience mensuelle de plusieurs millions d'internautes, les deux titres assureront la promotion BtoBtoC des projets candidats.

Cet événement débutera en septembre 2022 avec la phase des votes qui durera jusqu'en février 2023.

La cérémonie des Césars du Voyage Responsable, quant à elle, aura lieu en mars 2023.

Si vous souhaitez candidater, prenez rendez-vous ci-dessous avec Fabien da Luz, DG associé de TourMaG.com.

A lire aussi : [Césars du Voyage Responsable : "Il y a une urgence à agir dans notre métier..."](#)



PARTEZ EN FRANCE

Partez en France
Le 20e Forum des Loisirs Culturels d'Île-de-France accueille les autocaristes



PARTEZ EN OUTRE-MER

Partez en Outre-mer
Voyage en Martinique, les infos à savoir



SUPER AGV



WEBINAIRES

Webinaires
E-learning Destination Canada - Événement virtuel à la demande - 21 et 22 juin 2022



Venez échanger en français avec nos partenaires canadiens, compléter les nouveaux modules de e-learning pour devenir...



Newsletter Quotidienne



AOSTA | 28 Giugno 2022

di **Luca Ventrice**

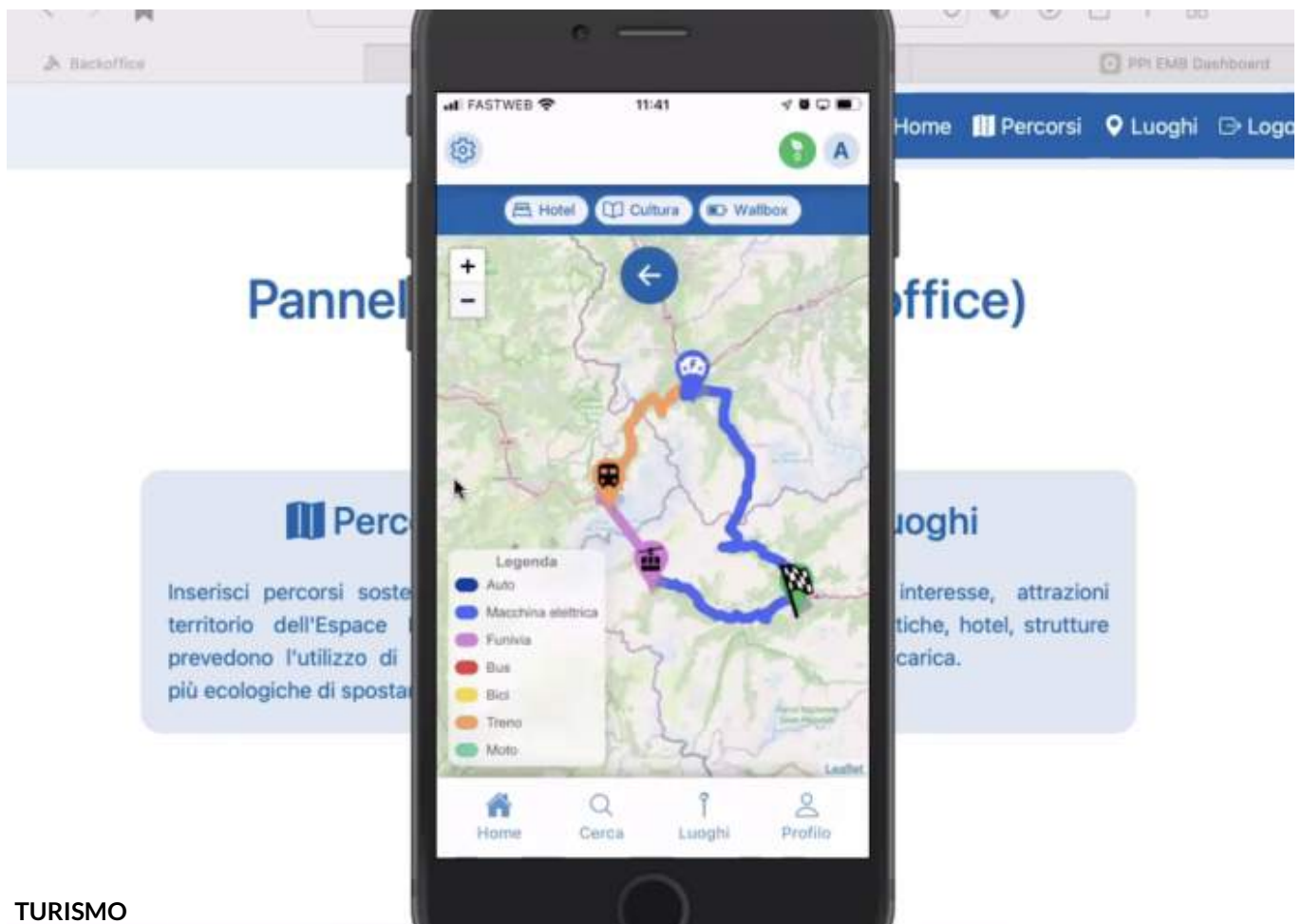
Ultima modifica: 28 Giugno ⌚ 12:58

20
 Condivisioni



Nasce “Parcours”, il progetto turistico (e sostenibile) che abbraccia il Monte Bianco

Alle origini del progetto Parcours – Percorsi i-tineranti attorno al Monte Bianco - che prenderà il via a settembre 2022 - c'è la volontà di creare legami transfrontalieri per un'offerta turistica sempre più integrata, una mobilità dolce potenziata attraverso una piattaforma e un'app che connette Valle d'Aosta, Alta Savoia e Vallese.



TURISMO

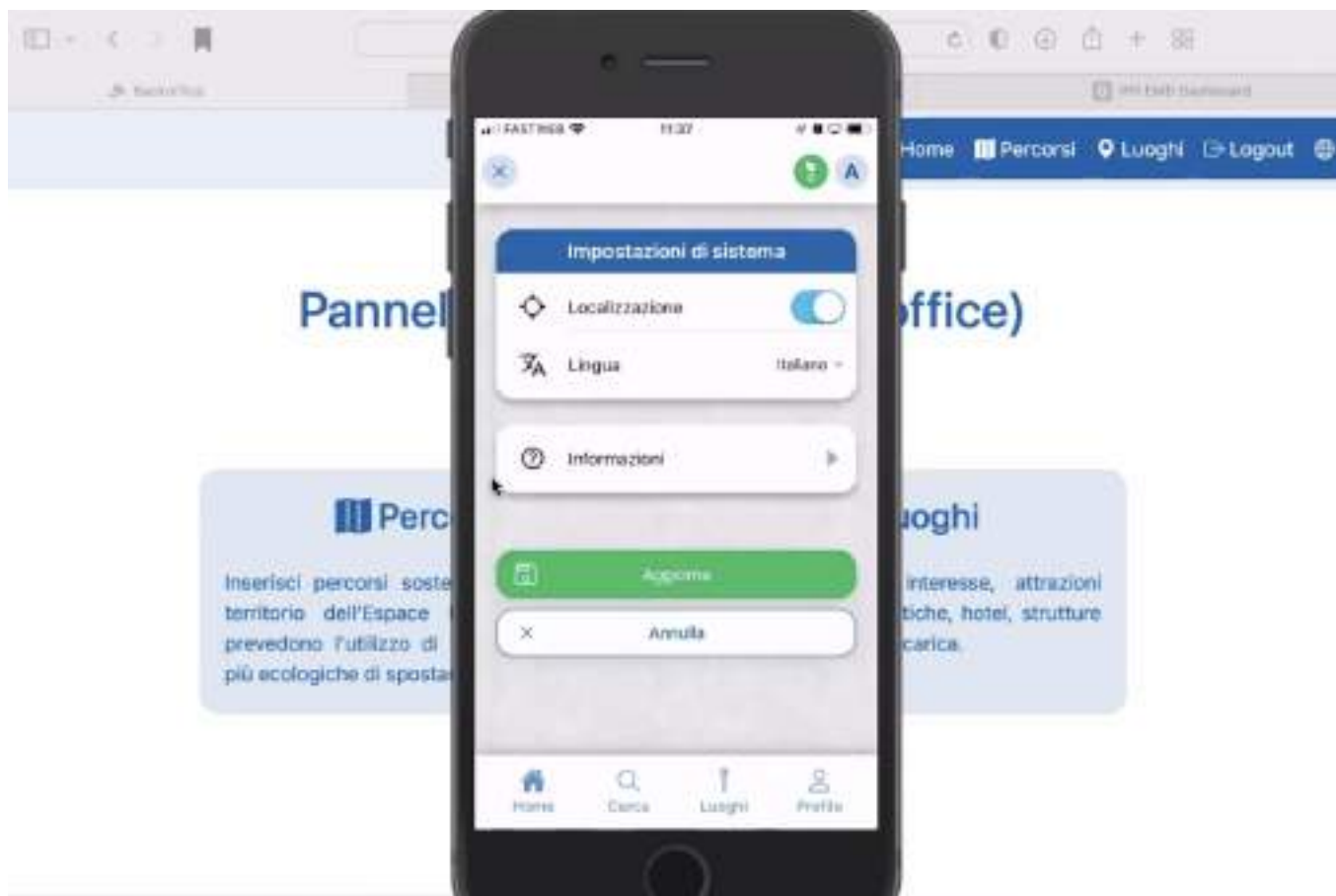
Tre territori, una costellazione di paesi coinvolti e un fulcro che li lega tutti: il **Monte Bianco**. Attorno, un **turismo itinerante**, centrato sulla **mobilità sostenibile** che connette persone,

luoghi, cultura, ricettività, cucina e tecnologia.



Alle origini del **progetto Parcours – Percorsi i-tineranti attorno al Monte Bianco** c'è la volontà di creare legami transfrontalieri per proporre **un'offerta turistica sempre più integrata, una mobilità dolce potenziata** e un **programma didattico** innovativo destinato ai ragazzi degli istituti scolastici.

Nato dalla volontà condivisa del **Dipartimento dell'Alta Savoia**, la **Regione autonoma Valle d'Aosta** e degli attori dell'Espace Mont-Blanc, il progetto è un piano territoriale integrato che promuove la cooperazione tra i territori transfrontalieri **del Vallese, della Savoia e della Valle d'Aosta** intorno al **Monte Bianco**.



L'app Eco Mob

Cofinanziato dal **Fondo europeo di sviluppo regionale** per **6,67 milioni di euro**, grazie al programma europeo Interreg Francia-Italia Alcotra 2014-2020, Parcours – coordinato dal Dipartimento dell’Alta Savoia – cela in realtà altri numeri, che ne raccontano bene l’ambizione: **cinque progetti per un periodo di 4 anni (2018 – 2022)**, **73 comuni coinvolti** che vanno dai 420 a superare i 4000 e **dodici partner coinvolti** per creare una cooperazione transfrontaliera virtuosa

L’innovazione attorno al Bianco, che fa rima con la sostenibilità

Al centro, come spiega **Rosaria Lovecchio** del Gruppo ricerca e sviluppo della società **Engineering**, c'è "una **piattaforma tecnologica innovativa** per rendere fruibili le informazioni sui servizi di mobilità transfrontaliera a tutti, dagli attori ai residenti e i turisti che viaggiano all'interno dell'Espace Mont-Blanc. La rete integra e **dà visibilità alle imprese locali che si occupano di sostenibilità**, per chi cerca soluzioni *eco-friendly* adatte al territorio montano grazie alla **ricezione turistica responsabile**".

La piattaforma – che verrà lanciata a **settembre 2022** – si compone di una parte che tratta la **gestione dei luoghi e dei percorsi di interesse**, la **ristorazione**, le **strutture ricettive**, le **imprese degli artigiani**, ma anche le arce di ricarica elettrica per i mezzi. A questo si aggiunge la *app mobile Eco Mob* che aiuta il fruitore – personalizzando il proprio profilo – a trovare **itinerari, interessi e percorsi su misura** ma anche suggerimenti, luoghi culturali, descrizioni e l'eventuale **disponibilità di visite virtuale immersive** come quella del **castello Sarriod de La Tour di Sain-Pierre**.

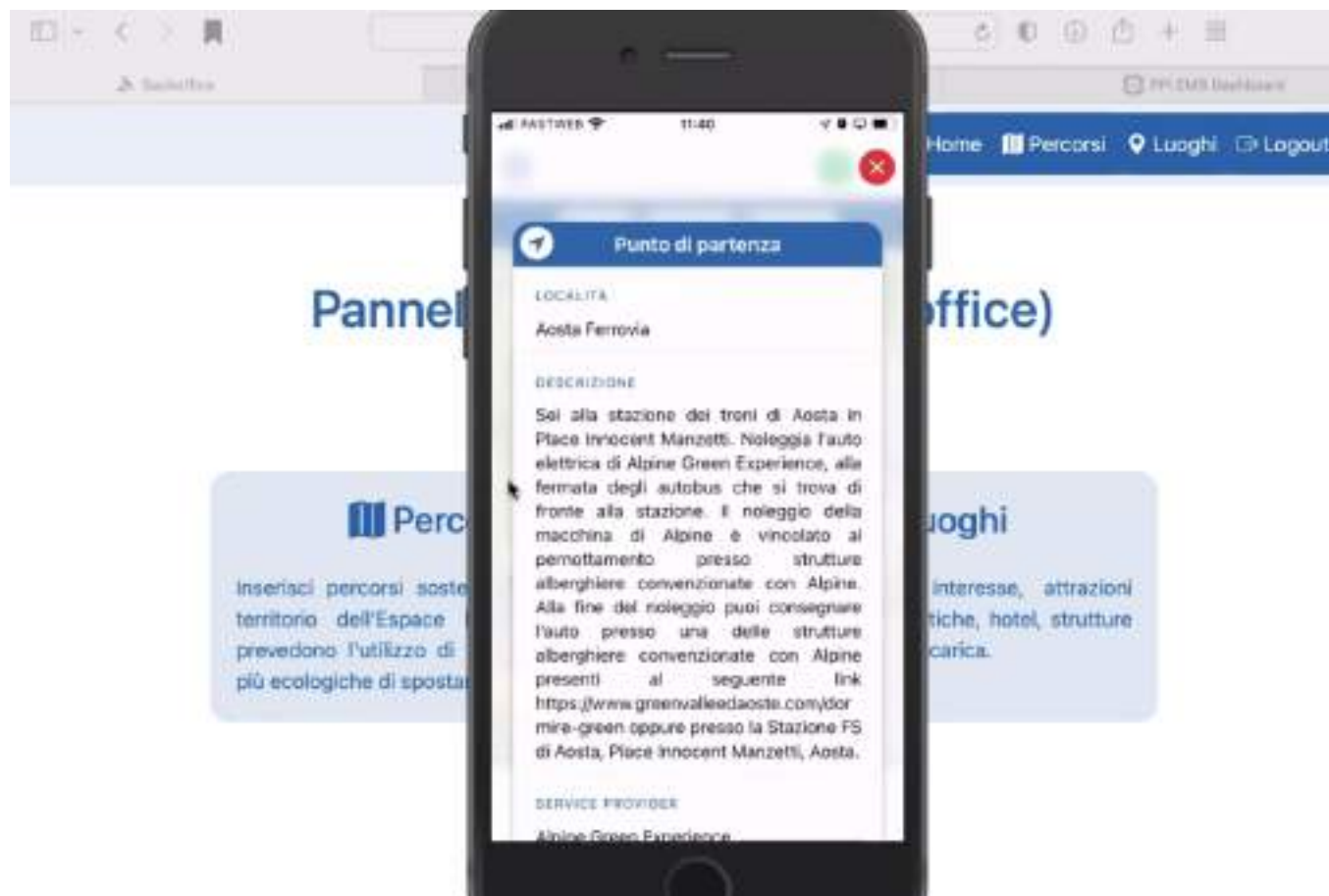


Non solo, perché *l'app* ha anche una **funzione di community**, con la possibilità di rilasciar commenti, raccontare il proprio viaggio, condividere foto durante il cammino e consultare le esperienze altrui. Il terzo punto è una **dashboard dedicata ai decisori politici**, che permetterà di monitorare i dati e i flussi turistici dell'Espace Mont-Blanc.

Le attività ricettive e gli spostamenti

"Il grado di innovazione del progetto – spiega invece **Andrea Celesia di Alpine Green Experience** – si lega al **car sharing**, uno degli aiuti più importanti oggi nelle città. Sulle nostre montagne non è sostenibile dal punto di vista economico, allora in questa proposta abbiamo **messo assieme la forza della ricettività prestando energie alla mobilità**. La proposta

consente agli alberghi di avere **una connotazione molto green** aggiungendo all'offerta la possibilità di usufruire della mobilità sostenibile per raggiungere punti diversi e muoversi del territorio, in vacanza attorno al Monte Bianco. È un'opportunità per gli alberghi, che hanno bisogno di avere guardate alla sostenibilità e provare un primo esempio di *sharing* che sarà uno degli elementi caratterizzanti del futuro”.



L'app Eco Mob

Insomma, dice Celesia, “creiamo concretamente **una rete di aziende che condividono ospiti e attenzione alla mobilità** e mettiamo le basi per creare una sinergia strutturale tra le diverse popolazioni del territorio attorno al Monte Bianco. Riteniamo che questa sia una visione del futuro, con la quale **abbattiamo le frontiere** e capiamo che chi ci è vicino deve essere visto come un partner e un collaboratore”.

Il legame tra le società Engineering e Alpine Green Experience porta da un lato alla “**spinta tecnologica** legata alla piattaforma, l'app, le visite immersive, e dall'altra si concentra sulla creazione di una **rete di strutture ricettive**, la **ricettività responsabile** e l'**ecomobilità**, la **destagionalizzazione dell'attività turistica** e la proposta di **percorsi transfrontalieri** che valorizzino i punti di interesse del territorio.

L'innovazione e le istituzioni



☎ +39 346 180 2808 (tel:+39461802808) ✉ redazione@aostasera.it (mailto:redazione@aostasera.it)

COURMAYEUR | 19 Settembre 2022

di Redazione AostaSera

Ultima modifica: 19 Settembre ⌚ 16:37

3

Condivisioni

Piter Parcours, alla scoperta del patrimonio alpino in auto elettrica

Si è concluso nei giorni scorsi l'Educ Tour per la stampa nazionale. I giornalisti sono stati condotti alla scoperta del patrimonio naturale e culturale intorno al Monte Bianco, attraverso la mobilità elettrica, per promuovere e valorizzare a livello nazionale, quanto realizzato nell'ambito dei progetti del Piter Parcours.





Far scoprire e conoscere il patrimonio alpino con soluzioni innovative di mobilità sostenibile che guardano al futuro. E' l'obiettivo del viaggio di due giorni realizzato nell'ambito dei progetti del **PITER PARCOURS P2 – “Percorsi I-Tineranti intorno al Monte Bianco”** (per lo sviluppo di servizi innovativi di mobilità dolce e sostenibile per la scoperta di tali territori) e P4 “Percorsi di interpretazione del patrimonio naturale e culturale” (che ha dato vita, tra le altre attività, ad una rete di n. 8 siti e centri visitatori che condividono e valorizzano il patrimonio naturale e culturale intorno al Monte Bianco).

All'esperienza hanno preso parte cinque testate nazionali, nelle giornate **del 13 e 14 settembre 2022.**

Il tour ha sfruttato la mobilità dolce, attraverso l'utilizzo di 5 auto elettriche, con spostamenti meno inquinanti, più efficienti e più adatti al contesto dell'esperienza offerta nell'ambito del progetto.

Il viaggio esperienziale è partito da Aosta nella mattinata di martedì 13 settembre e si è sviluppato lungo un itinerario che ha visto come prima tappa **il Colle del Gran San Bernardo**, con visita all'Hospice e all'area archeologica del Plan de Jupiter e della strada romana. In questa occasione è stata illustrata, inoltre, la pubblicazione sul sentiero didattico realizzato dai Comuni di Saint-Rhémy- en-Bosses e Bourg Saint-Pierre, nell'ambito del progetto “Parcours d'interprétation du patrimoine naturel et culturel”, che racconta la storia di questo luogo straordinario. La carovana di 5 auto elettriche si è spostata poi nel Vallese presso il Jardin Alpin Flore di Champex-Lac, luogo incantevole ricco di percorsi che si snodano tra giardini rocciosi e ponti in pietra che si affacciano su specchi d'acqua. Il Giardino ospita oltre 4.000 specie vegetali di flora locale, delle regioni circostanti, nonché di catene montuose in Europa e in altri continenti.





(<https://testwp16-cdn.newsmemory.com/gazzettamatinads/ads?pasID=NTU2ODA=&pasZONE=NTM1MDI=>)

(<https://www.gazzettamatin.com/gazzettamatin/news/>)

AostaNews.it

(<https://www.gazzettamatin.com/gazzettamatin/news/>)

- ▶ HOME ([HTTPS://WWW.GAZZETTAMATIN.COM/GAZZETTAMATIN/NEWS\](https://www.gazzettamatin.com/gazzettamatin/news/))
- > AMBIENTE ([HTTPS://WWW.GAZZETTAMATIN.COM/CATEGORY/AMBIENTE/](https://www.gazzettamatin.com/category/ambiente/))

■ AMBIENTE ([HTTPS://WWW.GAZZETTAMATIN.COM/CATEGORY/AMBIENTE/](https://www.gazzettamatin.com/category/ambiente/))

Posted by Erika David (<https://www.gazzettamatin.com/gazzettamatin/news/author/erika-david/>) on 28/06/2022

EcoMoB, una soluzione innovativa per la mobilità attorno all'Espace Mont-Blanc

La piattaforma multimediale che unisce diversi servizi turistici e di mobilità sostenibile, EcoMoB sarà lanciata a settembre



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

EcoMoB, una soluzione innovativa per la mobilità attorno all'Espace Mont-Blanc.

La piattaforma multimediale che unisce diversi servizi turistici e di mobilità sostenibile, EcoMoB sarà lanciata a settembre.

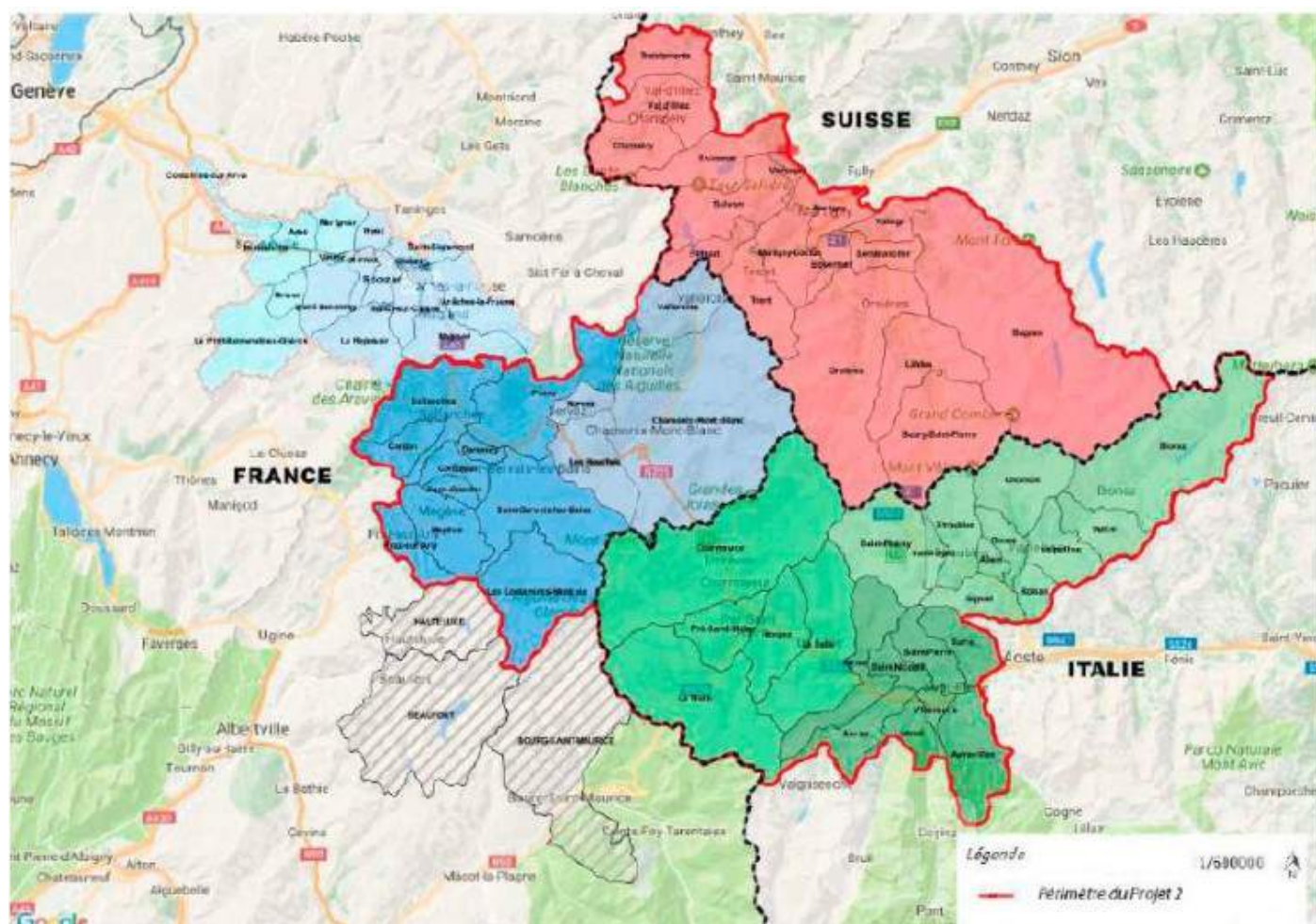
È stato presentato alla stampa questa mattina il sistema EcoMoB, un'applicazione integrata dei servizi di mobilità dell'Espace Mont Blanc che unisce una rete transfrontaliera di car e bike sharing e di servizi turistici.

EcoMoB nasce in seno a *Parcours i-tinérant autour du Mont-Blanc*, un progetto finanziato dal Programma di Cooperazione transfrontaliera Interreg Francia-Italia Alcotra 2014-2020 ed è uno dei 5 progetti del Pliter (Piano Integrato Territoriale) "Parcours, un patrimonio, un'identità, dei percorsi condivisi", e ha un budget di **1 milione 637 mila 560 euro**.

Il progetto permette di sviluppare soluzioni innovative in materia di mobilità sostenibile destinate a residenti, turisti e amministrazioni pubbliche.

Tra gli obiettivi la realizzazione di prodotti innovativi e di un partenariato per l'innovazione (Ppi) che mira a proporre soluzioni sostenibili per la mobilità in un territorio montuoso.

Partenariato



Il territorio coinvolto

Partecipano al progetto l'Unité des Communes valdôtaines Grand Combin, ente capofila, che ha coinvolto la Communauté de Communes Pays du Mont-Blanc, la Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix Mont-Blanc, le Unités de Communes Valdigne Mont-Blanc e Grand Paradis, la Chambre valdôtaines e il Cantone Vallese.

Gli obiettivi

Parcours I-tinérants autour du Mont-Blanc intende soddisfare le esigenze di mobilità di residenti e turisti promuovendo soluzioni di trasporto innovative e adatte ai territori di montagna.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare

- Stimolare l'innovazione sostenibile in montagna;

Ok

- Migliorare i servizi di mobilità per turisti e residenti in un territorio alpino transfrontaliero;
- Coinvolgere le aziende locali in un percorso di innovazione;
- Favorire la scoperta e l'attrattività;
- Ridurre in misura significativa l'inquinamento;
- Rendere l'Espace Mont-Blanc un laboratorio permanente della mobilità sostenibile!

Parcours i-tinérant autour du Mont-Blanc

«Una risposta alle sfide della mobilità dolce» riassume **Eric Fournier**, sindaco di Chamonix per spiegare in cosa consista *I-tinéaires autour du Mont-Blanc*.

«Quando si parla di turismo abbiamo territorio estremamente attrattivo, con la fortuna di dividerlo in tre realtà nazionali con differenze e complementarietà culturali, naturalistiche e turistiche» dice **Fournier**.

«Siamo attrattivi» ribadisce il sindaco di Chamonix che però evidenzia anche una dissonanza tra la volontà di mantenere un ambiente sano e quella di voler attrarre flussi turistici.

«La mobilità è al centro di questo nodo, una sfida e l'Espace Mont-Blanc è un laboratorio per sperimentare prassi intelligenti da attuare in questo territorio montuoso che rende collegamenti più difficili».

«Le apparenti difficoltà ci spingono a trovare soluzioni - prosegue -. *Parcours I-tinéants autour du Mont-Blanc* ci ha spinti a sondare soluzioni tecnologiche innovative, si è lavorato molto sul fronte energetico, sul modo in cui alimentiamo i nostri spostamenti: elettrico, capacità di produzione di idrogeno verde per l'alimentazione delle flotte autobus locali... Il futuro turismo sarà diverso, abbiamo bisogno di trovare soluzioni innovative».

«Dopo pandemia c'è reticenza a utilizzare trasporti pubblici, bisogna ripotenziare e spingere all'utilizzo del trasporto pubblico per ridurre i mezzi privati in circolazione e ridurre l'impatto su ambiente - conclude **Fournier** - Bisogna offrire servizi complementari».

La strategia

Espace Mont-Blanc come laboratorio di sperimentazione, dunque.

E da qui nasce una soluzione tecnologica per la mobilità innovativa.

A spiegarla **Loïc Darmayan** capo progetto R&D del Centre de recherche Crem.

Il partenariato per l'innovazione (Ppi) ha selezionato alcune innovazioni: da una parte la tecnologia proposta dalla **Engineering Informatica Spa** e dall'altra l'esperienza di **Alpine Green Experience** nello sviluppo di una mobilità sostenibile associata al turismo.

Il progetto riunisce «i fattori di innovazione a livello transfrontaliero nei tre paesi e su una sola piattaforma che contiene tutte le informazioni sulla mobilità - spiega **Loïc Darmayan** -: trasporti pubblici, car sharing, treno per una proposta di itinerario il più possibile ecologica e a basso impatto ambientale, da costruire in base ai siti di interesse».

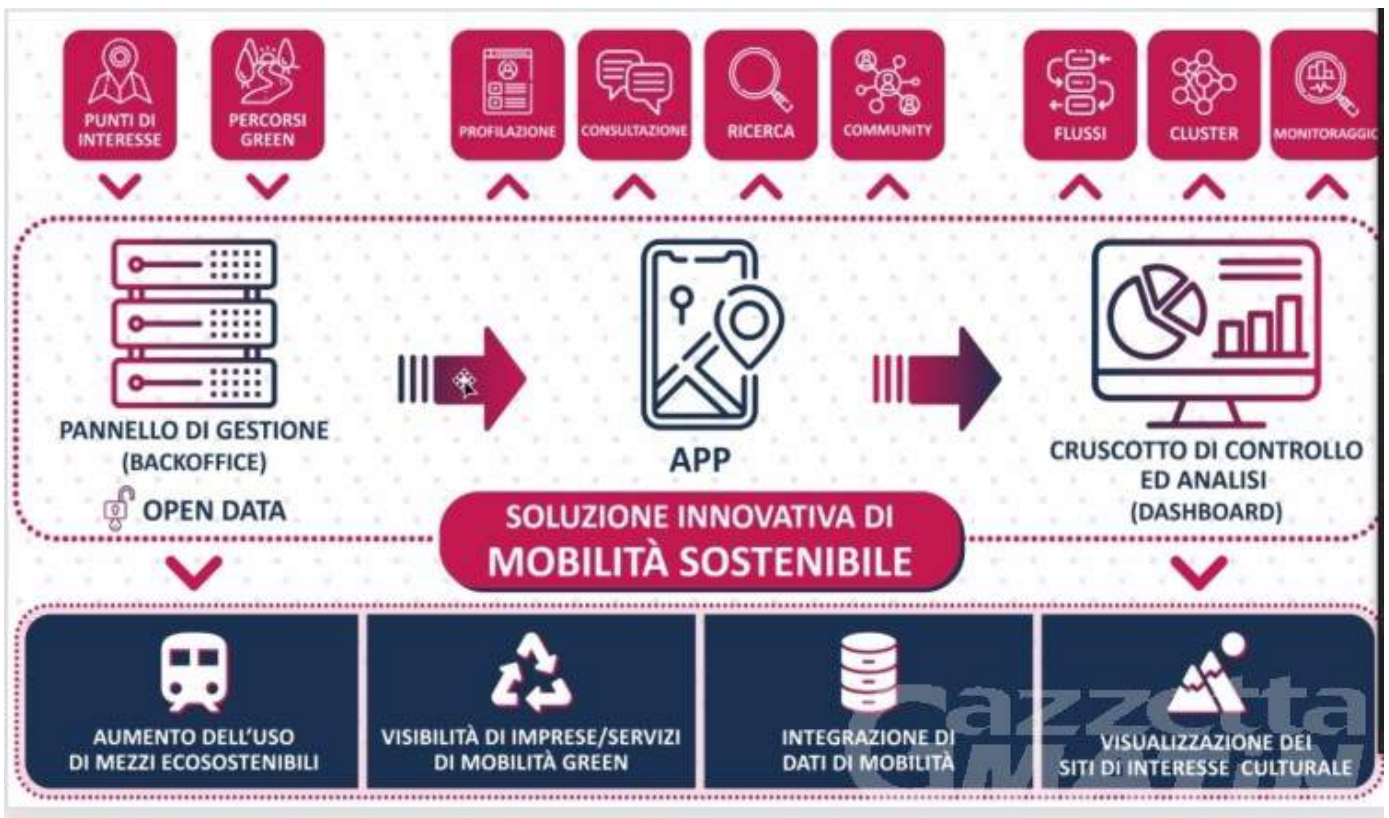
Inoltre per alcuni siti è possibile una visita immersiva con immagini ad alta definizione, contenuti audio, video e informazioni.

Al centro di questa piattaforma c'è l'utente che potrà anche essere premiato con un sistema di gamification, collezionando punti in base alle esperienze create sulla piattaforma.

Si tratta di una piattaforma integrata e aperta, sulla quale è possibile integrare man mano altri servizi. «Ci si può spostare nei tre paesi, pacchetto completo chiavi in mano. Una soluzione all inclusive e personalizzata con possibilità di adattarla ai propri interessi e creare proprio itinerario» conclude **Darmayan**.

La piattaforma

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.



«La sfida che ci siamo posti è la creazione di una piattaforma di filiera che integra e dà visibilità alle imprese locali che si occupano di mobilità e servizi turistici, dalla ricettività alla ricarica elettrica, per proporre soluzioni eco friendly e creare una rete che unisce a una ricezione turistica responsabile, anche una comodità» spiega **Rosaria Lovecchio** business analyst.

La piattaforma, che sarà lanciata a settembre anche in un'ottica di destagionalizzazione dei flussi turistici, intende:

- aumentare l'uso di mezzi ecosostenibili
- dare visibilità a imprese e servizi di mobilità green
- integrare i dati sulla mobilità nel territorio dell'Espace
- visualizzare i siti di interesse culturale

È utilizzata dall'operatore, dal turista, tramite App e dal decisore.

Nel pannello di gestione sono inseriti gli itinerari per far conoscere il territorio, i servizi di mobilità green, i luoghi interesse e i servizi turistici connessi.

L'App indirizzata all'utente è multilingue, suggerisce percorsi green in base alle proprie preferenze e abitudini di viaggio, supporta l'utente nella programmazione di spostamenti con mobilità ecosostenibile.



«Per godere appieno dei servizi dell'App – spiega **Rosaria Lovecchio** – è necessario registrarsi, geolocalizzarsi e soprattutto profilarsi inserendo preferenze sport, stili vita, mobilità per indirizzare al meglio l'offerta, i percorsi e i servizi tramite algoritmo.

L'App suggerisce alcuni percorsi, l'utente potrà filtrarli in base a criteri temporali o spaziali. Cliccando sui punti di partenza e arrivo ci sono le informazioni dettagliate sui mezzi che si

possono utilizzare.

«Per i viaggi in montagna è sempre preferibile l'auto privata – dice **Andrea Cellesia** di Alpine Green Experience che noleggia vetture elettriche per gli ospiti del proprio albergo di Cogne, Notre Maison -. Per questo abbiamo posizionato in tre luoghi strategici le nostre auto elettriche per i nostri ospiti. Il car sharing sulle nostre montagne

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Attraversare il confine di tre diversi stati utilizzando silenziose automobili elettriche, con lo sguardo sempre fisso verso il tetto d'Europa, alla scoperta di un patrimonio naturale e culturale unico e condiviso. Fare [un viaggio "dolce" alle pendici del Monte Bianco](#) non solo è possibile ma è già un impegno concreto e transfrontaliero che connette Italia, Francia e Svizzera nei progetti del [PITER \(Piano Integrato Territoriale\) PARCOURS](#). Il Monte Bianco, con la sua cima glaciale di 4.810 m, non è solo la vetta più alta d'Europa ma è soprattutto un ampio e complesso massiccio con 40 vette oltre i 4.000 m, ardite guglie granitiche, creste affilate e un centinaio di ghiacciai, che si estende per oltre 400 Km2 a cavallo tra questi tre paesi. Nel territorio della Valle d'Aosta dominano le valli Veny e Ferret, in Francia, nella regione della Savoia, la valle di Chamonix, fino alla Svizzera del Canton Vallese, vicino a Martigny. Da tempo tutto il massiccio è incluso nell'[Espace Mont Blanc](#), un'area protetta internazionale che tutela questo habitat d'alta quota, ne promuove lo sviluppo sostenibile e ne cura le attività turistiche. I territori alpini vivono oggi più che mai un periodo di grandi sfide e di ripensamento del modo di fare turismo, una risorsa fondamentale. I cambiamenti climatici obbligano a ripensare il modello turistico e a ragionare sulla diversificazione delle attività durante le quattro stagioni. La stessa domanda turistica è cambiata in ottica sostenibile e così anche l'attenzione degli abitanti dei territori alpini.

PUBBLICITÀ



Scopri il nuovo adidas Al Rihla Pack

The Pitch – Football Store - Sponsored

[Scopri di Più](#)

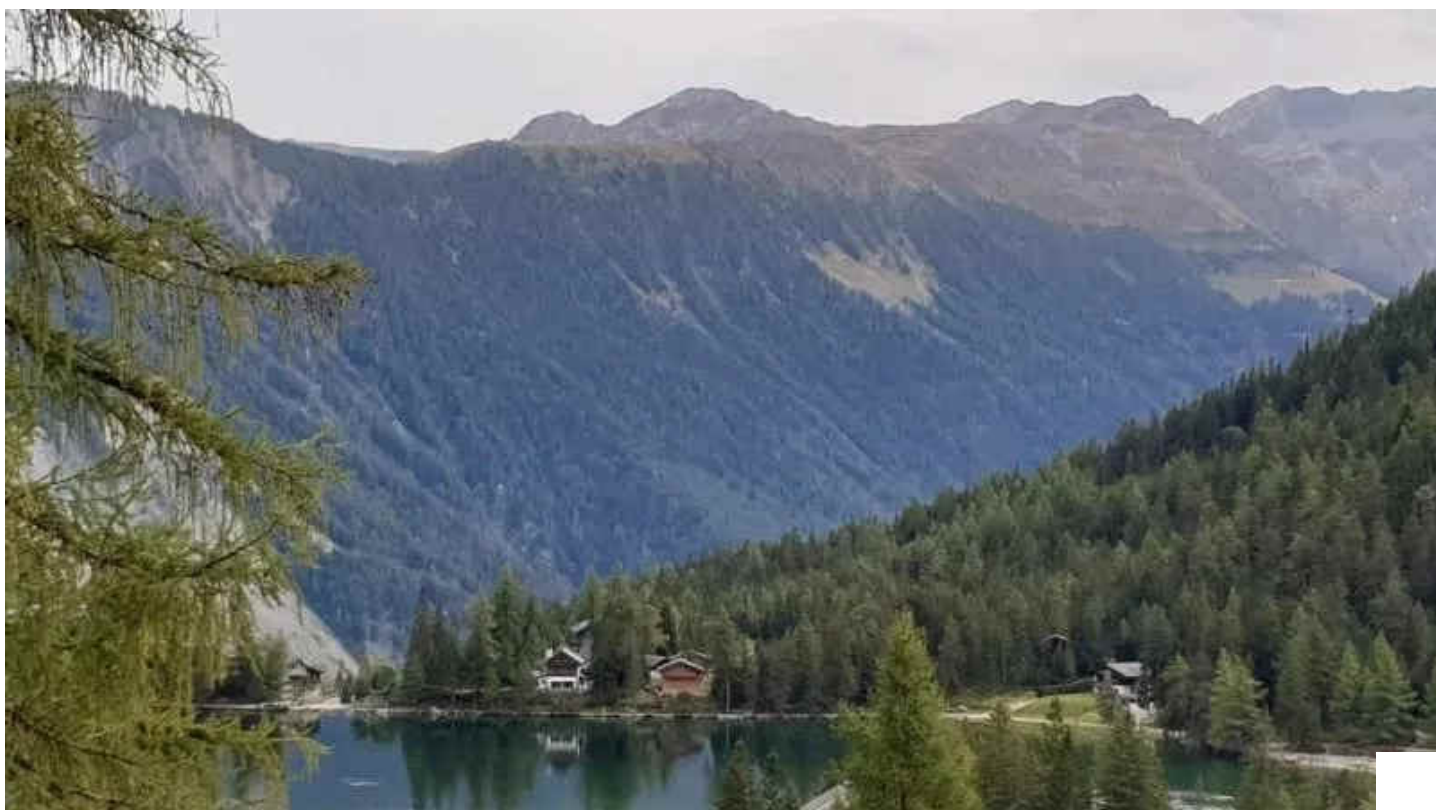
Vivi in un piccolo comune? Ecco com
Eolo | Sponsored



Nell'ambito delle tante azioni che si realizzano da decenni nel territorio dell'Espace Mont Blanc è nato PARCOURS, costituito da un progetto di comunicazione e valutazione e quattro progetti tematici. Il fine è quello di irrobustire la cooperazione transfrontaliera tra Vallese, Alta Savoia e Valle d'Aosta, attraverso la valorizzazione dei territori intorno al Monte Bianco, promuovere la condivisione e la contaminazione delle aree per creare nuove collaborazioni, infine rafforzare il senso di identità alpina comune e a guardare al futuro in modo sempre più sostenibile. Il progetto è cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) con 6,67 milioni di euro, attraverso il programma europeo Interreg Francia-Italia ALCOTRA 2014-2020. Due dei progetti tematici in particolare, il secondo (P2) e il quarto (P4), si concentrano sull'offrire un'esperienza turistica alla scoperta del patrimonio alpino con soluzioni innovative di mobilità sostenibile. Il P2, "Percorsi I-tineranti intorno al Monte Bianco", persegue quest'ultimo obiettivo mentre il P4, "Percorsi di interpretazione del patrimonio naturale e culturale", il primo, e tra le altre attività ha costituito **una rete di 8 siti** che valorizzano questo patrimonio naturale in chiave turistico-divulgativa. In tutto sono 73 i comuni coinvolti, a cui si sommano diversi partner, come le comunità locali di Grand-Combin, Valdigne Mont Blanc, Grand Paradis, oltre alla Camera valdostana delle imprese e delle professioni, a cui si aggiungono i partner svizzeri.

PUBBLICITÀ

Vivi in un piccolo comune? Ecco com
Eolo | Sponsored



Il Progetto 2 ha permesso di sviluppare un servizio integrato di mobilità transfrontaliera, innovativa e sostenibile, con l'Unité de Communes valdôtaines Grand-Combin come capo fila. A partire dall'autunno 2022 è possibile pianificare e vivere "viaggi verdi" nell'Espace Mont-Blanc attraverso il nuovo servizio rivolto a residenti, turisti e attori di prossimità dei tre Paesi (Italia, Francia, Svizzera). La costituzione di una rete di operatori capaci di coniugare accoglienza ed ecomobilità, mettendo a disposizione un servizio di car e bike sharing green nelle principali stazioni e aeroporti dell'Espace Mont-Blanc e assicurando la disponibilità di punti di ricarica nelle strutture ricettive aderenti, permetterà di offrire esperienze di viaggio in armonia con l'ambiente.

Vivi in un piccolo comune? Ecco com
Eolo | Sponsored

PITER PARCOURS - fr



Allo stesso tempo EcoMoB, la nuova piattaforma digitale, integra e dà visibilità alle imprese di mobilità e di servizi del territorio. Questa piattaforma multilingue presenterà i servizi di mobilità pubblica del territorio italo-franco-svizzero dell'Espace Mont-Blanc, le infrastrutture disponibili, i punti di interesse, gli itinerari green, offrendo anche la possibilità di immergersi in visite virtuali. EcoMoB permetterà di agire sui fattori che favoriscono la scelta della mobilità sostenibile. Ciascun utente avrà così una panoramica completa, contribuendo nel suo piccolo a un modello di sviluppo più sostenibile. Il Progetto 2 è nato proprio per soddisfare le esigenze di mobilità di residenti e turisti attraverso l'attuazione di soluzioni di trasporto innovative e adatte ai territori di montagna, di solito disponibili in contesti urbani e più densamente popolati, per rendere gli spostamenti meno inquinanti e più efficienti e più adatti al contesto. L'obiet

Vivi in un piccolo comune? Ecco com
Eolo | Sponsored

per l'innovazione (PPI), una formula di collaborazione pubblico/privata prevista nell'ambito dei nuovi strumenti dell'Unione europea.



Il Progetto 4 invece mostra il superamento delle frontiere nazionali per la condivisione di un patrimonio naturale e culturale comune e per la sua valorizzazione, attraverso la collaborazione dei tre territori transfrontalieri. "Interpretare tali patrimoni fornendo al pubblico strumenti, chiavi di lettura e consapevolezza è un'azione fondamentale per contribuire all'avvio di un nuovo modello di fruizione turistica, incentrato sulla comprensione del valore e della fragilità dei patrimoni unici di cui il territorio attorno al Monte Bianco è riccamente dotato", hanno scritto nella presentazione di PARCOURS i diversi attori del progetto.

Segui i temi **francia** +

COMMENTA CON I LETTORI

Suggerisci una correzione →

Informazione pubblicitaria

Vivi in un piccolo comune? Ecco com
Eolo | Sponsored

News

Radio

Original

Agisci Ora

Energia

[Ambiente](#) [Società](#) [Economia](#) [Alimentazione naturale](#) [Mobilità](#) [Turismo](#) [Lifestyle](#) [Animali](#)

[ONS 2022](#)

[GUERRA IN UCRAINA](#)

[CALDO E SICCITÀ](#)

[Home](#) > [Mobilità](#) > [Giro del Monte Bianco in auto elettrica: in silenzio, per riscoprire la montagna con ca](#)

Giro del Monte Bianco in auto elettrica: in silenzio, per riscoprire la montagna con calma





8 ottobre 2022, di [Roberto Sposini](#)

Valle d'Aosta

Un viaggio intorno al Monte Bianco per scoprirne il patrimonio culturale, i sapori, e la biodiversità. A bordo di un'auto elettrica e condivisa.



Champex-Lac, tappa svizzera del tour intorno al Monte Bianco © MorenoVignolini

Tre nazioni, Italia, Francia e Svizzera, 7 valli, 12 tappe, 170 chilometri, 10mila metri di dislivello. Gli amanti del trekking conoscono quasi a memoria i numeri del classico **tour du Mont Blanc**, il giro (da fare rigorosamente camminando) del **Monte Bianco**, con i suoi ghiacciai, attraverso vallate e valichi. Un'avventura da affrontare almeno una volta nella vita, zaino in spalla e mappa alla mano. Se questa rimane la modalità più suggestiva per godersi la natura e i paesaggi attorno al massiccio del Monte Bianco, da quest'autunno c'è un'opzione da provare:



Monte Bianco inedito, nel silenzio, senza emissioni. E senza fatica.

Un electric tour intorno al Monte Bianco

Un viaggio lento, certo meno suggestivo del trekking. Ma alla portata di tutti, un modo alternativo per scoprire vette, laghi alpini, ghiacciai, natura, godendosi i colori del **foliage** autunnale che scorrono lenti fuori dal finestrino, con il cielo per tetto (se l'auto oltre che elettrica è anche cabrio, come la **Fiat 500**). L'idea nasce dalla collaborazione fra



sviluppo di percorsi itineranti intorno al Monte Bianco, con iniziative che promuovano la **mobilità sostenibile**, la scoperta del patrimonio naturale e culturale, passando dalle iniziative di restauro, valorizzazione e promozione di siti storici. In tutto sono 73 i comuni coinvolti, a cui si sommano diversi partner, come le comunità locali di Grand-Combin, Valdigne Mont Blanc, Grand Paradis, oltre alla Camera valdostana delle imprese e delle professioni, a cui si aggiungono i partner svizzeri.

Dalla Valle d'Aosta, all'Alta Savoia fino al Vallese svizzero

Il progetto vede la **mobilità elettrica** come l'elemento centrale attorno al quale costruire una nuova modalità di fruizione dei territori attorno al Monte Bianco, con un servizio

Francia, Svizzera) che permetta, grazie alla costituzione di una rete di operatori capaci di coniugare accoglienza mobilità sostenibile, di mettere a disposizione dei visitatori un servizio di **car e bike sharing elettrici** nelle principali stazioni e aeroporti, assicurando la disponibilità di **punti di ricarica elettrica** nelle strutture ricettive che aderiscono al progetto.



Valle D'Aosta
circa un mese fa



Riflessi di nuvole e primi colori autunnali al Colle del C
Foto di Flavio Dalle

564

12

36

Per usufruire dei servizi basterà scaricare l'app **EcoMoB** che a breve offrirà, oltre ai servizi di mobilità pubblica del territorio, l'elenco delle infrastrutture di ricarica disponibili, i punti di interesse, gli itinerari, offrendo anche la possibilità di immergersi in visite virtuali. Nell'ottica di offrire la più



ferroviarie, autobus, navette stagionali,
impianti di risalita, aree di car e bike sharing.

La carovana elettrica fa sosta alla fondazione Montagna
sicura a Courmayeur © MorenoVignolini

Tour del Monte Bianco: sulle tracce di Napoleone

Un viaggio che si snoda attraverso strutture e siti aderenti al progetto **Parcours d'interprétation du patrimoine naturel et culturel** con itinerari che, sul versante italiano del Monte Bianco, si snodano da Aosta con diverse opzioni di percorso. Una possibilità è scegliere come prima tappa il colle Gran San Bernardo, la frontiera italo-svizzera. Qui, a quota 2.473 metri, sul passo che oggi collega Valle d'Aosta e Canton Vallese, Italia e Svizzera, nei secoli si sono combattute guerre, decisi destini di intere popolazioni, in lotta per conquistare una via strategica di accesso all'Italia dall'Europa occidentale. Di qui passava la via Francigena, da Canterbury a Roma.



Gran San Bernardo si passa e via. Ignorando l'interessante area archeologica del **Plan de Jupiter**, dove si intravedono ancora i tratti della strada romana scavata nella roccia, o i resti di un antico tempio. Anche l'**Ospizio**, costruito nel 1035 per dare ospitalità ai viaggiatori, ancora oggi frequentato dagli amanti del trekking, nasconde una chiesetta riccamente affrescata.

Tesori d'arte all'Ospizio del Gran San Bernardo, alla frontiera italo-svizzera © MorenoVignolini

Champex-Lac e il giardino botanico alpino Flore-Alpe

Dal San Bernardo, una volta in Svizzera, si fa tappa a **Champex-Lac**. Tappa imperdibile del tour del Monte Bianco, Champex-Lac è una pittoresca stazione immersa nella natura che si sviluppa attorno a un piccolo lago alpino. Gli amanti della buona cucina troveranno prodotti a chilometro zero e un'ottima cucina al **Relais d'Arpette**, mentre il giardino botanico alpino **Flore-Alpe** permette di scoprire oltre 4mila specie vegetali di flora, locale ma anche proveniente dalle catene montuose europee di e di paesi lontani, oltre a ospitare il Centro alpino di fitogeografia, che studia le relazioni tra ecosistemi di alta montagna e ambiente.

Il giardino botanico Flore-Alpe di Champex-Lac, sul versante svizzero del Monte Bianco © MorenoVignolini



Lasciata la Svizzera, la prossima tappa è al Col des Montets. Qui, allo **Chalet du Col des Montets**, sul passo alpino che conduce verso la valle di Chamonix, ha da poco riaperto al pubblico un luogo dove scoprire la fauna e la flora di questa valle, dove approfondire il complesso (e urgente) tema dei **cambiamenti climatici** in atto nell'ambiente montano. Fra mostre, proiezioni di film, spettacoli, visite e conferenze, un gruppo di giovani vi accompagnerà alla scoperta della flora e della fauna locali.

Uno scatto suggestivo durante il tour in elettrico intorno al Monte Bianco © MorenoVignolini

Ricerca e monitoraggio ambientale fra le priorità

Il nostro viaggio in elettrico prosegue verso Chamonix, dove fra nevi eterne, ghiacciai, pascoli di montagna, foreste, laghi d'alta quota e zone umide, si possono scoprire le riserve naturali delle Aiguilles Rouges, del Vallon de Bérard, e la riserva naturale di Carlaveyron. Da qui, il giro intorno al Monte Bianco prosegue attraversando il tunnel del Monte Bianco in direzione Italia. Courmayeur ospita la **Fondazione montagna sicura**, che proprio quest'anno festeggia il ventesimo anno di attività. Istituita nel 2002, è un centro attivo nella ricerca e applicazione di tecnologie innovative per lo studio dei fenomeni climatici e meteorologici, nel



sviluppo sostenibile e nella prevenzione dei rischi naturali.

La preoccupante situazione del ghiacciaio vista da Punta Helbronner, raggiungibile da Courmayeur via Skyway ©
MorenoVignolini

Monte Bianco, guardarlo da qui fa riflettere...

Prima di rientrare ad Aosta, c'è ancora una tappa da fare. Da Courmayeur si prende la funivia **Skyway** e si sale fino a Punta Helbronner (3.466 metri), un osservatorio privilegiato per ammirare da vicino la cima del Monte Bianco, il Dente del Gigante con la cresta di Rochefort, l'Aiguille Blanche e l'Aiguille Noire du Peutery. Ma anche un luogo dove riflettere sulla **fusione dei ghiacciai** dovuta ai cambiamenti climatici: da qui è infatti ben visibile come una parte del ghiacciaio Planpincieux, sulle Grandes Jorasses, lungo il versante italiano del massiccio del Bianco, sia ormai a rischio collasso, causa il rialzo delle temperature. Un'emergenza che, evidenziata da tempo dai glaciologi, nel 2020 ha spinto la **Francia** a limitare l'accesso al Monte Bianco nel tentativo di proteggerlo dagli effetti del turismo di massa.

Quest'opera è distribuita con Licenza **Creative Commons Attribuzione - Non commerciale - Non opere derivate 4.0 Internazionale**.

Leggi altri articoli su questi temi: [mobilità elettrica](#), [viaggi](#), [car sharing](#), [monte bianco](#)