

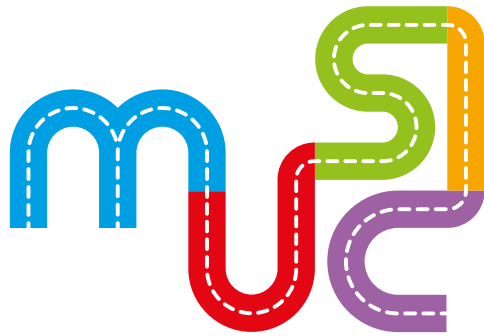


Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPEENNE
UNIONE EUROPEA



Mobilità Urbana
Sicura Intelligente
e Consapevole

Mobilité Urbaine
Sûre Intelligente
et Consciente

PROGETTO M.U.S.I.C.

Mobilità Urbana, sicura, intelligente e consapevole
PINEROLO (IT) - GAP (FR)

**PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA
INTERREG V-A-ITALIA-FRANCIA ALCOTRA 2014/20
Asse prioritario - Priorità di investimento - obiettivo specifico 3-3-1**

III ATTRATTIVITÀ DEL TERRITORIO

Promuovere strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile.

3.3. MOBILITÀ SOSTENIBILE

Incrementare le azioni strategiche e i piani per una mobilità nella zona transfrontaliera più efficace, diversificata e rispettosa dell'ambiente.

Realizzato con il contributo dell'Unione Europea.



OBIETTIVO GENERALE DEL PROGETTO

Favorire la transizione verso forme di mobilità attive e rispettose della salute e dell'ambiente, innescando processi virtuosi e testando l'efficacia, la praticabilità e la trasferibilità dell'insieme di azioni proposte in contesti affini. I gruppi target del progetto, costituiti dalla **popolazione giovanile** sono al contempo attori chiave e beneficiari diretti delle innovazioni e dei processi di transizione dei comportamenti innescati dal progetto. L'**obiettivo generale** è ripartito in tre obiettivi specifici:

- Aumentare la competitività delle alternative all'utilizzo dell'automobile per gli spostamenti urbani quotidiani
- Stimolare il cambiamento dei comportamenti della domanda verso la diversificazione della scelta modale
- Attivare processi virtuosi di efficientamento del sistema della mobilità urbana.

PERCHÉ L'AGGLOMÉRATION GAP-TALLARD-DURANCE E PINEROLO INSIEME

I partner di progetto sono accomunati da contesti territoriali affini in termini di geomorfologia, popolazione, funzione all'interno del sistema territoriale locale, nonché per quanto riguarda il sistema domanda-offerta di mobilità. **Sia Gap che Pinerolo costituiscono infatti nodi primari di reti territoriali di montagna** offrendo servizi di livello sovra locale e buone condizioni di accessibilità in ragione della rete di

arterie stradali da cui sono servite.

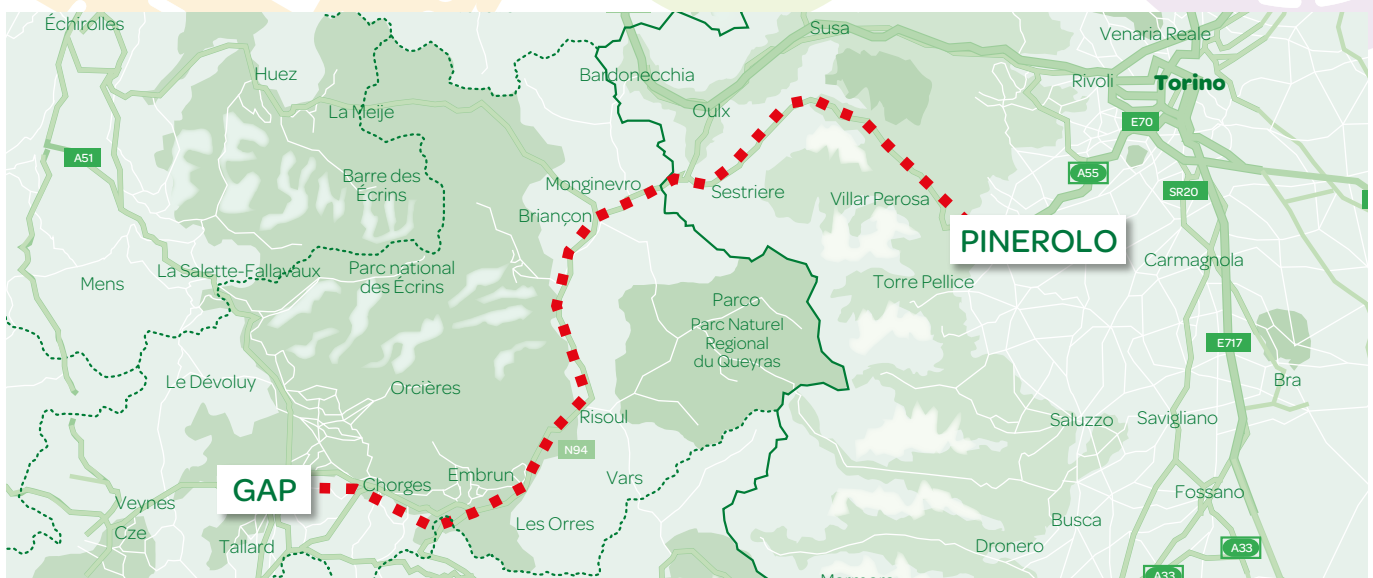
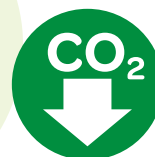
A tali fenomeni di accessibilità e di ruolo primario nella rispettiva rete territoriale corrispondono tuttavia ingenti fenomeni di congestione, connessi ai flussi veicolari endogeni e esogeni da cui sono interessati (es: pendolarità scolastica). Inoltre **Pinerolo e Gap sono unite da un Gemellaggio che risale al 1963.**

FINANZIAMENTO

Il progetto M.U.S.I.C. ha beneficiato di un contributo di € 1.376.830,00, a valere sul Programma Europeo di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V A ALCOTRA 2014/2020. Le risorse di fonte comunitaria (€ 1.170.305,50) sono state assicurate dal FESR (Fondo Europeo di Sviluppo

Regionale); i contributi nazionali provengono dallo Stato Italiano (€ 136.549,50 per le azioni realizzate dal Comune di Pinerolo) e dall'autofinanziamento conferito dall'Agglomération Gap-Tallard-Durance (€ 69.975,00 per le iniziative promosse da quest'ultima).

Con il progetto M.U.S.I.C. meno



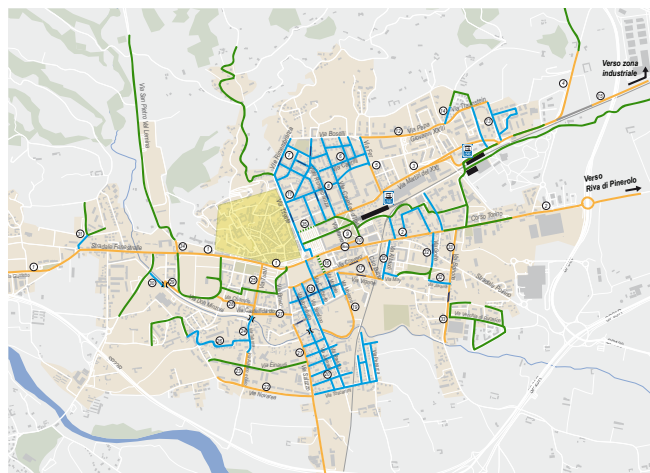
STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE

PINEROLO: AZIONI REALIZZATE

Il Consiglio Comunale, ha approvato, con deliberazione n. 30 del 27/06/2019, lo **SCHEMA LOCALE DI PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE** e il **BICIPLAN**, strumento di pianificazione strategica con orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni). Lo schema di P.U.M.S. sviluppa una visione della mobilità urbana orientata alla sostenibilità ambientale, sociale ed economica, proponendo azioni volte a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità stessa e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici territoriali.

La **ricostruzione dello stato attuale** ha invece previsto la realizzazione di rilievi da parte della società Citec, che ha condotto una campagna di raccolta dati sul campo - con rilievo del traffico motorizzato, indagine origine-destinazione e rilievo della sosta - necessaria alla ricostruzione dello scenario attuale.

La **campagna di analisi e indagini sull'offerta e domanda di mobilità su scala comunale** ha consentito di raccogliere una grande mole di dati che offrono un quadro conoscitivo completo e accurato sul sistema della mobilità attuale del Pinerolese, mettendo in evidenza le criticità, punti di forza debolezza, opportunità e minacce per orientare lo sviluppo del piano.



Pinerolo

Rilievi di traffico in automatico, compiuti tramite la posa di strumentazione pressostatica (tubi conta-traffico) Metrocount. Tale rilievo ha permesso la quantificazione dei veicoli, la loro classificazione (veicoli leggeri e pesanti) e il rilievo delle velocità di transito.

PINEROLO - Alcuni numeri del progetto

- **5** incontri con i cittadini
- **55** iscritti ai laboratori sulla mobilità
- **3** Istituti di Scuola Secondaria di Secondo Grado con circa **100** studenti hanno partecipato ai laboratori scolastici sulla redazione del P.U.M.S.
- **3** focus group
- **500** cittadini hanno compilato il questionario on-line sulla mobilità
- **45** osservazioni da **20** diversi soggetti presentate a seguito della pubblicazione.

GAP: AZIONI REALIZZATE

L'Agglomération Gap-Tallard Durance ha effettuato scambi di esperienze e momenti di confronto con i tecnici italiani nell'intento di avviare una riflessione strategica in merito al proprio **PDU (Plan de Déplacements Urbains)** che necessitava di nuovi adeguamenti a seguito sia dell'ampliamento dell'area di competenza dell'ente che dell'adesione dello stesso al progetto MUSIC e alla vision strategica che ne deriva.

Si è intervenuti sullo **"SCHÉMA VÉLOS"** realizzato nel 2010 con 22 azioni previste e sul **"Plan de Déplacements Urbains"** realizzato nel 2007 con 45 azioni previste. Quest'azione permetterà di disporre di una base per un futuro lavoro sullo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio.



Gap

DOTAZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO INNOVATIVI E A BASSE EMISSIONI

GAP: NAVETTA ELETTRICA SENZA CONDUCENTE - GAP

L'attività ha consentito di realizzare a Gap la sperimentazione di un mezzo di trasporto pubblico fortemente innovativo e a basso impatto ambientale, ovvero la **nuova navetta elettrica senza conducente "NÉA"** alimentata a energia elettrica. Si tratta di un esperimento senza precedenti in quanto la navetta non circolerà su di un percorso dedicato ma su un tratto di strada ordinaria dove sono presenti pedoni e ciclisti. Questa macchina ultramoderna è stata progettata dall'azienda francese Navya e può portare a bordo una quindicina di passeggeri. Il software di bordo, i sensori, il GPS, il dispositivo di odometria che misura il movimento della velocità della ruota e l'occhio "stereoscopico" della navetta sono gli strumenti high-tech che governano la navigazione.



PINEROLO: SCUOLABUS A METANO

In parallelo a Pinerolo si è sostituito uno scuolabus diesel obsoleto e fortemente impattante con uno scuolabus a metano (per il quale si prevede in futuro l'utilizzo di **biometano prodotto localmente**). Il mezzo, alimentato a metano, ha una capienza di **32 posti a sedere**, più 1 un posto per l'accompagnatore e viene ora utilizzato per il trasporto scolastico degli alunni sia durante le uscite didattiche sia nel tragitto casa-scuola. Il nuovo servizio di navetta senza conducente e il bus a metano costituiscono parti dell'insieme integrato di interventi volti a rendere sempre più competitivo il servizio di trasporto pubblico, **favorendo la transizione dei comportamenti della domanda verso scelte modali più sostenibili e migliorando la qualità dell'aria e della vita.**



ALTRE AZIONI REALIZZATE A PINEROLO

PEDIBUS

Il progetto prevedeva l'introduzione di mezzi di trasporto 'leggeri' proponendo alternative rispetto ai mezzi a motore e stimolando l'orientamento della domanda verso forme di mobilità attive e a basso impatto ambientale. Le azioni realizzate con il progetto M.U.S.I.C. hanno permesso di qualificare il servizio **acquistando nuovi kit per i fruitori del pedibus** (pettorina, copricartella, badge, cappellino). Sono inoltre stati stampati 39 pannelli relativi alle fermate del pedibus con nuova grafica del progetto M.U.S.I.C. ed è stato individuato un nuovo logo del progetto.

Alcuni numeri del progetto

- **134** fruitori del servizio pedibus a cui è stato consegnato il nuovo kit pedibus del progetto M.U.S.I.C. su **8** linee pedibus
- **1** nuovo logo del progetto
- **39** pannelli stradali con nuova grafica pedibus



E-BIKE POLIZIA LOCALE

Il progetto, che intende favorire la transizione verso forme di mobilità attive e rispettose dell'ambiente innescando processi virtuosi, ha consentito di realizzare alcune azioni che intervengono in modo integrato sia sull'offerta sia sulla domanda di mobilità migliorando l'offerta ciclabile e il trasporto pubblico. Tra le attività realizzate, **sono state acquistate 6 e-bike per la Polizia Locale finalizzate a rendere maggiormente sostenibili gli spostamenti per trasferte brevi.**



CIRCOLAZIONE ATTORNO AGLI EDIFICI SCOLASTICI

A Pinerolo in zona detta 'Centro studi' (dove transitano oltre **3.000 studenti** al giorno) che vede la presenza dell'Istituto Superiore 'IIS Buniva' e del Liceo Scientifico 'M. Curie' sono stati realizzati **2 dossi** al fine di migliorare la sicurezza e la circolazione attorno agli edifici scolastici.



REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE A PINEROLO

La realizzazione della pista ciclabile è una delle iniziative principali del progetto.

L'esecuzione dei lavori è stata affidata mediante regolare procedura ad evidenza pubblica dal Comune di Pinerolo alla ditta MB srl di Cambiano.

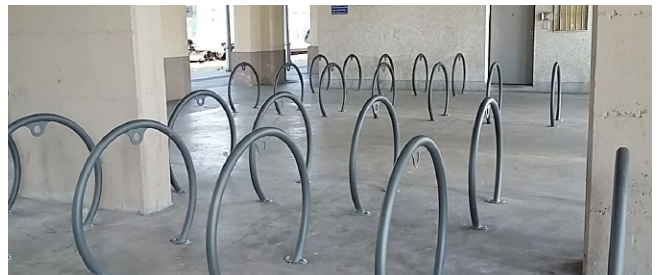
La pista bidirezionale, ha una larghezza di circa 2,5 metri; si sviluppa in centro città, tra piazza Santa Croce e la stazione ferroviaria, in modo da dare continuità e sicurezza all'asse ciclabile cittadino principale. Nello specifico, il nuovo tratto si sviluppa partendo dalla Stazione ferroviaria, attraversa i Giardini di piazza Garibaldi, corre lungo corso Torino, piazza Cavour, via Lequio, sotto i viali di via Cavalieri di Vittorio Veneto, sino a concludersi all'incrocio con piazza Santa Croce. La pavimentazione è stata realizzata per la maggior parte in **naturalpavement** (polvere di porfido).



POSA PORTABICICLETTE VIDEOSORVEGLIATI

Il progetto ha anche previsto l'acquisto di **nuovi portabiciclette da posizionare nei punti strategici della Città**: stazione ferroviaria, piazza Vittorio Veneto, Piazza Cavour, ecc.

Inoltre è stato realizzato l'**ampliamento dell'impianto di videosorveglianza** presso alcuni siti in cui sono stati realizzati gli stalli per le biciclette al fine di aumentare la sicurezza e il controllo.



Alcuni numeri del progetto

- **140** portabiciclette

VALORIZZAZIONE FERMATE BUS E PUNTI SOSTA BICI

Sono state realizzate **69 strisce adesive** contenenti informazioni rivolte al cittadino riguardanti la nuova viabilità (pista ciclabile, sicurezza stradale e mobilità sostenibile) che sono state posizionate sulle pensiline per la sosta bus. Tale scelta deriva dalla volontà di raggiungere un gran numero di cittadini con un intervento comunicativo destinato a durare nel tempo.

Inoltre sono state rimosse le postazioni 'Bicincittà', ormai inutilizzate, sostituite con **nuove postazioni di sosta** mentre sono stati recuperati i vecchi totem con la nuova grafica, le informazioni del progetto M.U.S.I.C., la cartina delle piste ciclabili e alcuni messaggi sulla mobilità sostenibile urbana.



Alcuni numeri del progetto

- **69** strisce adesive realizzate

LABORATORIO/TEATRO SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Lo spettacolo integrato cabaret d'autore/psicologo denominato 'Incidentalmente' finalizzato a **sensibilizzare i giovani rispetto alla mobilità sostenibile e alla sicurezza stradale** è stato realizzato per le scuole secondarie di secondo grado a settembre 2019 e replicato nel mese di novembre. Vi hanno partecipato il cabarettista di Area Zelig **Enzo Cortese** e lo psicologo ricercatore **Gian Marco Sardi** di S.I.P.SI.VI. Società Italiana di Psicologia della Sicurezza Viaria.



Alcuni numeri del progetto

- **1491** spettatori
(**1395** studenti e **96** insegnanti)
- **6** spettacoli

SCAMBI SCOLASTICI

Gli scambi scolastici transfrontalieri si sono svolti tra il Liceo 'G.F. Porporato' di Pinerolo e il 'Lycée Professionnel Sévigné' di Gap. Hanno partecipato alla prima fase degli scambi **studenti e insegnanti** che hanno lavorato insieme alla redazione del Manuale sulla mobilità sostenibile previsto dal progetto. La visita degli studenti italiani a Gap non è stata realizzata a causa dell'emergenza Covid-19.

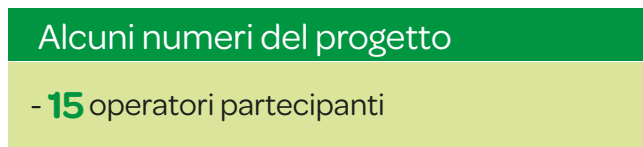


Alcuni numeri del progetto

- **75** tra studenti e insegnanti coinvolti nello scambio scolastico

FORMAZIONE SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

È stato realizzato dalla docente dott. Barbara Riva un percorso formativo per operatori di Polizia Locale finalizzato alla formazione sulla sicurezza stradale e sulla mobilità sostenibile.

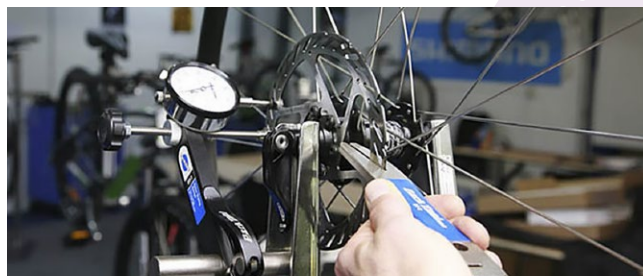


Alcuni numeri del progetto

- **15** operatori partecipanti

LABORATORI SCOLASTICI PRATICI / CICLOFFICINA

La Cooperativa E.R.I.C.A. ha realizzato **laboratori sulla mobilità sostenibile, ciclofficina e recupero dei materiali** per i ragazzi delle scuole secondarie di primo grado, per gli studenti della scuola professionale e dell'istituto di scuola secondaria di secondo grado professionale.

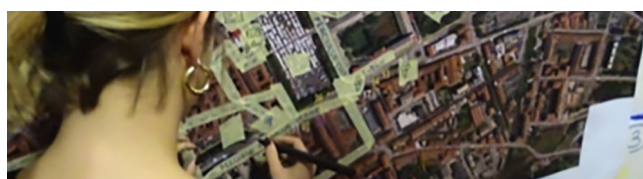


Alcuni numeri del progetto

- **38** incontri nelle classi
- **139** studenti coinvolti
- **93** ore di formazione in classe

LABORATORI SCOLASTICI TEORICI

Simurg Consulenze e Servizi s.n.c. ha realizzato per i ragazzi delle scuole secondarie di secondo grado e formazione professionale **laboratori dedicati alle seguenti tematiche: mobilità sostenibile, partecipazione e progettazione inclusiva, accessibilità scolastica sicura e sostenibile**. Inoltre è stato esaminato lo schema locale di P.U.M.S. Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile e il Biciplan di Pinerolo.



Alcuni numeri del progetto

- **7** classi
- **9** insegnanti
- **123** studenti

COMUNICAZIONE / SOCIAL

Il progetto M.U.S.I.C. ha consentito di realizzare numerose **azioni di comunicazione**: sono stati realizzati **depliant, gadget, un video del progetto, un manuale finale** contenente il lavoro realizzato all'interno dei laboratori scolastici e durante gli scambi transfrontalieri, **campagne di sensibilizzazione** differenziate a seconda del tipo di target, un **dossier finale** con i risultati del progetto. Sono inoltre stati realizzati numerosi **post su facebook**.

Alcuni numeri del progetto

- **44** post tra ottobre 2019 e agosto 2020 con **8.444** interazioni e **120.401** persone raggiunte
- **3** campagne di comunicazione rivolte a diversi target (giovani, ciclisti/automobilisti/terza età)
- **1** video in italiano e francese
- **1** manuale finale sulla mobilità sostenibile
- **3.000** scaldacollo con il logo del progetto M.U.S.I.C. per i ragazzi che hanno partecipato al progetto
- **1** dossier finale con i risultati del progetto



ALTRE AZIONI REALIZZATE A GAP

Alcuni numeri del progetto M.U.S.I.C. a Gap

- **1** navetta elettrica senza conducente con **15** posti oltre all'accompagnatore
- **75** partecipanti agli scambi scolastici transfrontalieri

- **460** kit pedibus
- **1** P.D.U. Plan de Déplacements Urbains
- **1** Plan Vélo
- **5** partecipanti agli scambi tra tecnici comunali
- **1** evento di lancio con **50** partecipanti
- **50** partecipanti al Laboratorio nelle scuole sulla mobilità sostenibile
- **Adattamento del percorso della navetta:** **2.200m**, **16** incroci stradali e **4** accessi ai parcheggi, **3** semafori, **8** fermate per la navetta e **4** dissuasori retrattili.

COLLABORAZIONE PINEROLO - AGGLOMÉRATION GAP-TALLARD-DURANCE

La collaborazione tra i due enti, che si è concretizzata in incontri, videoconferenze e costanti confronti ha permesso di sviluppare le azioni realizzate nel progetto.

Dall'azione di **scambio tra i tecnici comunali** sono derivati gli obiettivi e, parzialmente, i contenuti degli strumenti di pianificazione, che

poi ciascun partner ha sviluppato in funzione delle normative di rispettivo riferimento.

Gli **scambi tra studenti** hanno invece consentito la realizzazione del manuale sulla mobilità sostenibile e una riflessione sulla mobilità sostenibile dal punto di vista dei ragazzi.